

货运公司门面光鲜暗藏圈套

海口警方打掉一涉嫌“套路运”黑恶犯罪团伙，跨省抓捕16人

■法治时报全媒体记者 连蒙 实习生 沈诗涵



“月薪保底8000元至12000元，工作轻松，货源稳定。”看似待遇优厚的货运司机岗位，背后却是精心编织的圈套。不少求职司机满怀希望入职，到头来却背上数万元债务，征信受损，维权时还遭遇恐吓滋扰。这究竟是求职碰壁，还是一场有预谋的犯罪？

近日，海口市琼山警方按照省公安厅统一部署开展集中收网行动，打掉了1个涉嫌“套路运”的黑恶犯罪团伙。琼山警方在海南、四川、广东、江苏等多地部署警力，先后抓获石某、邱某、石某成、石某明、刘某等16名犯罪嫌疑人，扣押相关作案工具和书证一批。

案发：高薪为饵，空壳公司布下求职骗局

5年前，海口出现几家门面光鲜的货运公司，对外展示为正规企业模样，墙上张贴着高薪招工宣传，吸引着急于找活干

的求职者上门。可警方深挖后发现，这4家分布在琼山、龙华、秀英等地的货运公司，全都是没有营运车辆、无实际货运业务的空壳公司。

团伙头目石某是江苏人，早年接触网约车行业，摸清此类犯罪套路后，拉拢亲属和同乡，在海南招聘业务员，搭建起层级分明的犯罪团伙，自2021年起实施犯罪，直至2024年关闭窝点，伺机潜逃。

“他们的套路从网络广告就已经开始。”海口市公安局琼山分局刑侦大队三级警长邢维城介绍，该团伙在网络平台大肆投放货车司机招聘信息，打出月入过万、工作时间短、货源有保障的噱头，对货运行业不熟悉、想谋求高收入的务工者很容易被广告打动，前来面试。

面试时业务员口头许诺优厚待遇，诱导司机高价购车；无力全款买车，就推销“以租代购”，收取高额租车押金，首付款1.5万至3万元；自带车辆前来务工的司机，也要缴纳8000元至1万元保证金、介绍费。市场价八九万元的货车，被该团伙包装到十三四万元甚至十七八万元，从中赚取巨额差价。

拿到钱财之后，团伙并不会兑现货源承诺，只是简单把司机丢到货运平台、零散站点自行接单。原本许诺的高薪化为泡影，不少司机每月到手只有两三千元，

连车贷和租金都无力承担。

看似走完招聘、签合同、上岗全套流程，一切都像正常务工一样，可这些受聘司机万万没有想到，他们已经落入圈套。

侦办：剥开伪装，新型涉黑恶犯罪浮出水面

受聘司机发现收入和承诺差距巨大，上门讨要说法、要求退钱退车时，真正的“后手”才登场。

该团伙拿出事前签订的阴阳合同、欠条，以司机主动违约为由，大肆克扣费用，索要高额违约金。不少受害人就背负购车租车债务，再叠加违约金，直接陷入债务泥潭，征信也随之逾期受损。部分受害人试图报警、走法律途径维权，却遭到团伙成员的威胁恐吓、滋扰纠缠，不少人被迫放弃维权。

案件初期，摆在民警面前的是完整合同、办公场地、车辆交付记录，很容易被认定为普通民事经济纠纷，给案件侦查带来不小阻碍。

“一开始看材料，很容易被它合法的外壳迷惑。”邢维城介绍，大量群众举报与投诉线索堆到办案组，民警反复梳理被害人笔录，一层层剥开表象：公司不靠跑物流赚钱，收入全部来自司机缴纳的购车款、保证金、违约金；名下无车、无社保缴

纳记录，所谓货运业务完全是假象。

线索一点点汇聚，一个横跨多省的犯罪团伙浮出水面，受害人遍布海南及外省，但部分受害者更换联系方式、证据灭失，或是觉得挽回无望不愿配合报案，给侦查取证增加重重困难。

办案民警剥开民事纠纷的伪装，该团伙露出借招聘之名骗取钱财、再用威胁恐吓手段压制受害人维权的丑恶嘴脸，一起典型的新型涉黑恶犯罪浮出水面。

收网：跨省抓捕，16名团伙成员全部落网

该团伙自知行将败露，于2024年关闭了海口的4处窝点，团伙成员四散潜逃。案件侦办没有就此止步，琼山警方依托线索研判，锁定团伙成员落脚点，奔赴海南、四川、广东、江苏多地部署警力，伺机抓捕。

近日，集中收网行动开启，石某、邱某等16名团伙成员全部落网，一批作案工具、书证被依法扣押。该团伙层级清晰，石某作为头目统筹全局，亲属同乡担任核心管理层，通过业务员直接对接司机实施诈骗。

目前，16名犯罪嫌疑人均已被依法采取刑事强制措施。案件在进一步侦办中。琼山警方介绍，将继续深挖该团伙全部犯罪事实，查封和追缴涉案违法所得，尽最大努力为受害群众追赃挽损，同时持续寻找尚未报案的被害人。



云龙法庭启动联动调处模式组织当事人进行调解。

枫桥经验 在海南

“有了法院的司法确认，我们很放心，相信胡老板会按期把工资支付给我们。”9月1日上午，在海口市琼山区人民法院云龙法庭调解室，农民工代表张某拿着司法确认裁定书说道。

该案是云龙法庭践行新时代“枫桥经验”的生动实践。此前，11名农民工因项目劳务报酬纠纷，与用工方胡某产生矛盾。云龙法庭联动镇政府、司法所、综治中心构建府院联动调处模式，坚持前端介入矛盾，经过多轮调解释法说理，推动纠纷就地化解。

受托人越权签署结算单，11名工人卷入劳务纠纷

今年年初，胡某承接了海口市琼山区云龙镇某工程。胡某委托授权甘某招聘若干名农民工，负责墙体砌筑、砖块搬运等工作，但并未赋予甘某劳务费用结算权限。

近日，工程完结后，甘某在未取得授权的情况下，自行核算劳务费用，向工人许诺20余万元工钱。胡某对此坚决否认，认为工人存在虚报劳务量的情况，双方争执不下。11名工人拿着中间人甘某签署的劳务费结算单，将胡某起诉至法院。受理该案后，云龙法庭依托府院联动调处机制，组织涉事各方开展调解，双方的分歧在现场集中显现。

“活是我们干的，就要按这个结算给钱。”工人代表张某情绪激动地说。胡某也据理力争说：“这些劳务量不可能有20余万元，这个账我不能认，甘某承诺的，你们去找他要。”

“委托不等于全权授权，甘某没有取得胡某的结算授权，甘某无权处分，其签署的结算单不能直接作为定案依据。”云龙法庭庭长苏

超耐心劝导工人代表，并给出专业建议，表示案件开庭之后若启动劳务工程量司法鉴定，不仅鉴定成本高，周期还很漫长，根据现有证据分析，甚至存在无法鉴定的可能。

经首轮现场沟通，双方分歧依旧难以弥合，未能当场达成共识，法庭遂安排各方先行离场，进一步收集完善证据，待后续再组织调解磋商。

多方合力释法明理，一纸裁定兑现劳动者报酬

在此后的两个月内，云龙法庭先后组织2次法庭调解、2次司法调解，并辅以大量电话沟通，推动矛盾逐步出现转机。

9月1日，云龙法庭再次启动府院联动机制，联合镇政府、司法所等多部门释法明理。法官先分开双方，开展“背靠背”调解。面对工人及代理律师，法官摆明风险：“这份结算效力存疑，鉴定少则数月，工钱悬而未决，这是现实困境。”对于胡某，法官也讲明法律底线：“工人的劳动是客观存在的，作为用工主体不能推卸责任，不能一味拒付工资。”

11名农民工吃下『定心丸』

海口云龙法庭启动府院联动调处模式化解劳务纠纷

法治时报全媒体记者 连蒙

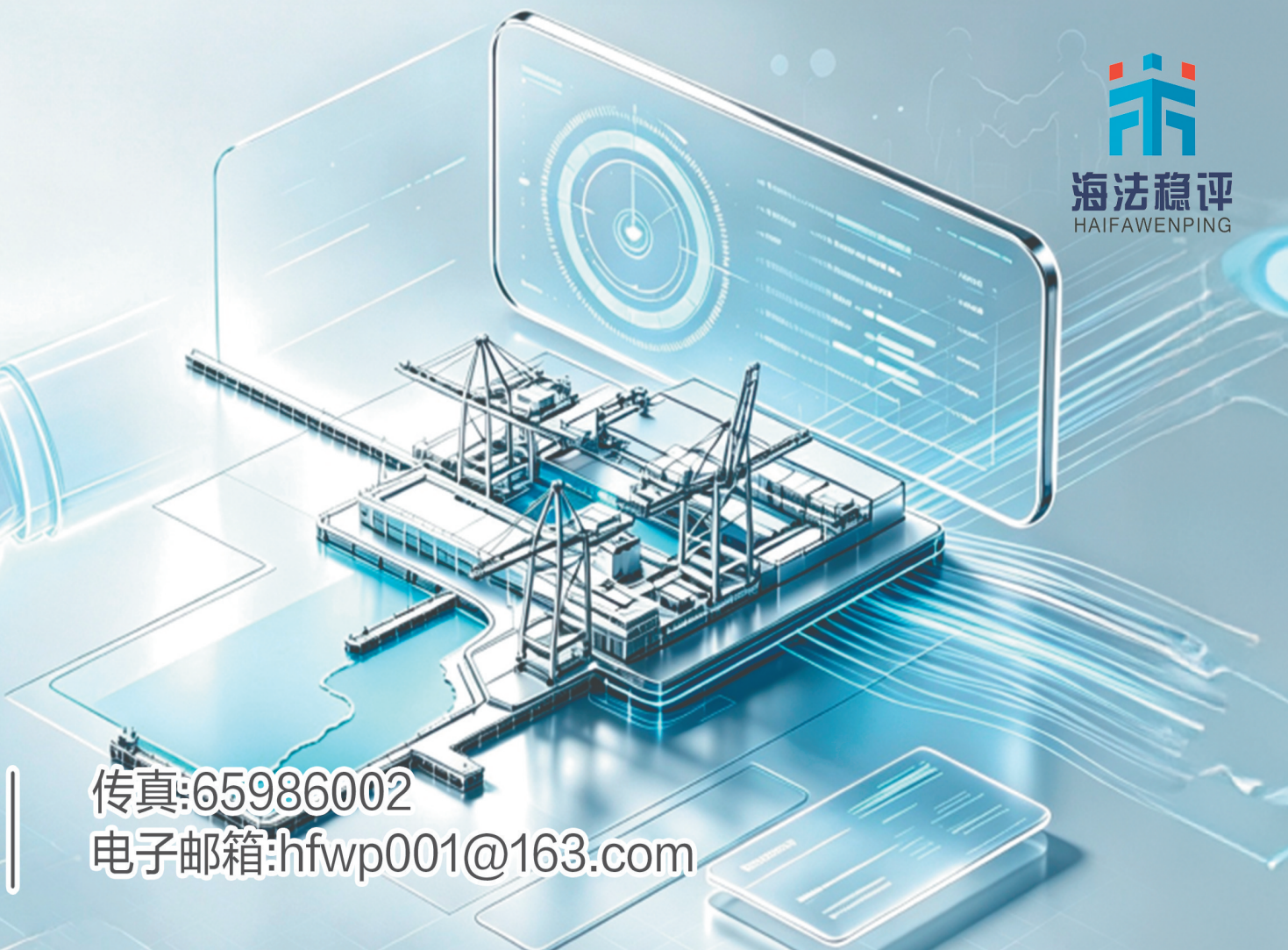
海南海法稳评

诚邀各界伙伴，合作共赢

海南海法社会稳定风险评估有限公司

电话:65358786 65986002
地址:海口市美兰区滨江路76号福建大厦14楼

传真:65986002
电子邮箱:hfw001@163.com



重拳出击除隐患

(上接1版)

据悉，今年8月1日至9月6日，全省共查处酒驾醉驾2580起、同比上升43.25%。

综合施治，集中整治各类交通乱象

8月17日，王某驾驶琼BHQ***号牌二轮摩托车，行驶至三亚市海棠区某路段时，被执勤交警拦停检查。经核查，王某所持驾驶证准驾车型与实际驾驶的摩托车不符，且为逃避电子监控抓拍，故意遮挡车辆号牌。驾驶人王某被处罚款2100元、驾驶证记18分。

据了解，此次行动，全省公安机关聚焦城市道路、穿村过镇等重点区域，充分运用“农村派出所管交通”工作机制，强化路面巡防巡控勤务，严查无牌上路、闯红灯、逆行等交通违法行为，严管摩托车和电动自行车道路通行秩序。据统计，8月1日至9月6日，全省共查处交通违法49.87万起，同比上升23.58%。其中，摩托车和电动自行车各类交通违法18.3万起、同比上升37.6%，形成强大执法震慑力和管理效应。

8月14日，三亚交警对一辆小型客车例行检查时，发现该车存在超员嫌疑。经核查，车辆核载5人，实际载客7人，属超员20%以上未达50%的违法行为。据驾驶人徐某交代，车上乘客均为附近工地务工人员，为图上下班便利，冒险超员行驶。因超员20%以上未达50%，徐某被处罚款100元，驾驶证记3分，并责令其安全转运超员乘客。

“针对货车超限超载乱象，全省公安机关加大路面警力投入，在全省道路货运通行流量较大的高速公路入口、连接线、普通国道等重点路段增

严查严管保平安

设临时执勤点48处，对货运车辆‘逢超必查’，严查严控超载超限车辆。”海南省公安厅交警总队相关负责人介绍，8月以来，全省公安交管部门联合交通运输部门上门检查货运源头企业155家次，开展联合治超执法153次，查处货车超限超载776起。同时，全省各级公安机关联合交通运输、综合行政执法等部门加强源头管控、联合执法、压实企业安全监管主体责任，全面夯实源头防范治理。

多措并举，全面筑牢安全防线

8月28日，保亭公安交警在辖区开展日常勤务时，发现一辆无号牌正三轮摩托车，后车斗违规搭载5人，且未设置任何安全防护设施。经核查，驾驶人陈某未取得机动车驾驶证，属无证驾驶。最终驾驶人陈某被处罚款1700元、扣留车辆。

“针对摸排治理无牌无证风险隐患，部署全省公安机关落实无牌车辆和无证驾驶人动态排查、源头管控长效机制，整治工作开展以来全省共摸排无牌车辆44213辆，无证驾驶人29232人。”海南省公安厅交警总队相关负责人介绍。

为全面营造严查严管严控宣传警示氛围，全省各级公安机关联合各行业主管部门、乡镇政府、社区、乡村振兴工作队、村“两委”、网格员及物业等力量，常态化进社区、进企业、“进村入户”开展精准宣传；会同教育部门督促学校落实护苗专项行动工作措施，通过“小手拉大手”提示学生家长和孩子提升交通安全意识；在省级主流媒体、公安新媒体开设综合整治专栏，强化释法说理，大力曝光严重违法和典型事故案例，持续营造浓厚的交通安全宣传氛围。

AI“问诊”精准评估

(上接1版)

截至目前，该所运用黎药熏蒸方

法累计治疗运动损伤及慢性疼痛戒毒人员300余人次，临床有效率达92%。

“运动处方”强体能

走进省三亚戒毒所康复训练中心，跑步机、椭圆机、龙门架等训练设备整齐排列，几名戒毒人员正佩戴着心率手环，在民警和医护人员的指导下有序进行运动，屏幕上实时显示心率、步数等数据。

“戒毒人员的身体基础不一样，训练不能简单套用一个标准。”单志强介绍，该所为戒毒人员量身定制“运动处方”，让人人都能在安全范围内循序渐进地恢复体能和运动。

“运动处方”的核心依据来自一套智能健康评估系统。记者在现场看到，戒毒人员站上AI智能体测仪，按照系统提示完成十一项测试后，一份详尽的健康评估报告随即“出炉”。

康复训练师可根据报告全面评估戒毒人员的体能短板，筛查其在姿态异常、代谢和营养等方面的潜在风险。

而这些数据，最终都汇总到一张具体的“运动处方”上。记者注意到，戒毒人员王某的个人体质“运动处

黎药“开方”促康复

方”单上，除标注具体脂率、心率、血压等基础数据外，还详细列出了建议运动项目、每周运动频次、每次运动时长。由于王某存在动脉硬化问题，处方专门注明“抗拒动作严禁憋气”，并制定了为期4周的渐进式训练方案。

运动前评估身体风险，运动中监测心率等指标，运动后根据效果调整方案——这一套闭环管理机制，不仅让戒毒人员“动起来”，更让他们“动得科学、动得安全”。

“既要让戒毒人员戒掉心瘾，更要帮他们逐步恢复健康、重拾生活信心。”省三亚戒毒所党委书记、所长陈明表示，该所将持续完善医疗、康复、运动协同机制，把风险评估和动态监测贯穿全过程，让每名戒毒人员都能在科学的康复方案中重获新生。

省监狱管理局(省戒毒管理局)所政管理处(矫治康复处)处长张述民表示，省三亚戒毒所将黎药熏蒸与科学运动深度融合，为破解戒毒人员“体难康、心难复”的深层难题提供了有益借鉴。全省司法行政戒毒系统将探索深化中医药与戒毒康复的融合实践，持续提升科学戒治水平，帮助更多戒毒人员走稳身心回归之路。