

# 守望相助 共织困境儿童关爱保护网

## 覆盖14个平台 市场监管总局开展网络餐饮专项抽检

新华社北京6月3日电(记者赵怡宁)记者3日获悉,国家市场监督管理总局近期开展网络餐饮专项抽检,对销售量、覆盖面广、代表性强的菜肴类、小吃快餐类、主食类、饮品类、甜品类、烧烤类、火锅类7大类别网络餐饮食品和相关食材开展抽检,全链条排查网络餐饮食品风险。

据了解,本次专项抽检采取线上、线下相结合的方式开展。线上覆盖美团、淘宝、京东等14个网络平台,线下覆盖北京、上海、广州等24个大中城市,涉及875家餐饮外卖单位。本次专项抽检共开展监督检查1307批次,重点排查食品添加剂滥用、农药兽药残留等潜在风险,抽检不合格率为2.3%,网络餐饮食品安全状况总体良好。餐饮服务中自制油炸肉类、自制糕点、自制凉菜类等食品未检出不合格。

据市场监管总局介绍,本次专项抽检发现,个别餐饮店存在未公示工作人员健康证、健康证过期未补办、部分店员无健康证等情况。同时,个别餐饮店自制的凉皮、水煮花生、水煮玉米、油炸油条等餐饮食品存在违规使用柠檬黄等着色剂、苯甲酸等防腐剂、甜蜜素等甜味剂以及铝膨松剂的问题,餐饮食材中辣椒、豆芽、淡水鱼检出农兽药残留超标。

对本次抽检发现的不合格样品,市场监管总局已督促属地市场监管部门开展核查处置,严控网络餐饮食品安全风险,依法严肃查处违法违规行为。



重庆市爱心庄园根据儿童特点开展特殊教育和康复训练。(受访对象供图)

## 检察机关依法对王莉霞涉嫌受贿案提起公诉

新华社北京6月3日电 记者6月3日从最高人民检察院获悉,内蒙古自治区党委原书记、自治区政府原主席王莉霞涉嫌受贿一案,由国家监察委员会调查终结,移送检察机关审查起诉。最高人民检察院依法以涉嫌受贿罪对王莉霞作出逮捕决定,并指定由黑龙江省大庆市人民检察院审查起诉。近日,大庆市人民检察院已向大庆市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段,依法告知了被告人王莉霞享有的诉讼权利,并讯问了被告人,听取了辩护人的意见。检察机关起诉指控:被告人王莉霞利用担任陕西省铜川市委副书记、市长,陕西省政府党组成员、副省长,内蒙古自治区党委常委、统战部副部长,呼和浩特市委书记,内蒙古自治区党委副书记、自治区政府主席职务上的便利以及职权或者地位形成的便利条件,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大,依法应当以受贿罪追究其刑事责任。

## 潜逃境外10余年 一名经济犯罪嫌疑人被押解回国

新华社沈阳6月3日电(记者丁非白 李明辉)记者6月3日从辽宁省公安厅获悉,在公安部统筹指挥下,6月2日,辽宁公安机关成功将潜逃境外10余年的涉嫌骗取贷款犯罪的嫌疑人高某某押解回国。

经查,2013年至2014年期间,犯罪嫌疑人高某某通过伪造商品房买卖合同、收款收据等手段,骗取银行贷款890余万元。2015年,高某某潜逃并长期藏匿境外,妄图逃避法律制裁。

高某某外逃期间,辽宁公安机关持续加大案件侦办力度,并提请公安部协调开展境外追逃工作。2026年5月23日,高某某被境外执法部门抓获,随后移交给中国公安机关。

辽宁省公安厅经侦总队相关负责人表示,高某某的成功归案是公安机关坚持不懈开展追逃工作、持续深化国际执法合作的结果。下一步,公安部门将坚持依法打击、严密防范各类经济犯罪活动,服务保障经济社会高质量发展。



6月3日在沈阳桃仙国际机场拍摄的犯罪嫌疑人高某某(中)。  
新华社记者 潘昱龙 摄

## 广电总局部署微短剧有害低俗和侵权盗版专项治理 规范微短剧创作传播行为

新华社北京6月3日电(记者白瀛)国家广播电视总局3日晚通报,总局日前部署开展微短剧有害低俗内容和侵权盗版专项治理。本次专项治理为期2个月,将依法依规集中治理部分微短剧存在的涉儿童有害、软色情擦边、拜金炫富、畸形婚恋观、封建糟粕、暴力复仇、低俗片名、侵权盗版等8个重点问题,规范微短剧创作传播行为,进一步营造清朗健康的行业发展生态。

广电总局相关负责人表示,本次专项治理对于营造微短剧行业良好内容生态具有重要意义。各省级广电行政管理部门要切实履行属地管理责任,建立巡查与抽查机制,对辖区内平台和制作机构实行全周期、动态化监管;相关平台和制作机构要认真落实主体责任,积极开展全面排查,对发现的问题内容即查即改、处置到位。在扎实开展专项治理的同时,深入实施“微短剧精品创作传播”五个一批工程”,着力提升微短剧创作质量。专项治理结束后,广电总局将及时总结经验,开展常态化监测监管,制定完善法规制度,进一步营造良好网络视听环境。

## 文物部门等将开展7000余项文化和自然遗产日活动 惠民服务数量3400余项

新华社北京6月3日电(记者徐壮)6月13日是2026年文化和自然遗产日。在国家文物局倡导下,各地文物部门、文博单位将组织开展7000余项文化和自然遗产日线上线下活动,其中文物惠民服务数量3400余项,展现文博行业特色,丰富群众文化生活。

这是记者3日从国家文物局第二季度例行新闻发布会上了解到的消息。据介绍,文化和自然遗产日主场城市活动将在湖北省武汉市举行,由国家文物局、湖北省人民政府主办。主场城市活动将聚焦活动主题,进行系列宣传展示、遴选推介及相关发布,展现行业发展成效,塑造传播优质品牌;举办主场城市活动开幕式、“文物属于人民 服务人民”主题论坛、第六届文物科技创新论坛,举办“寻绎夏商”主题展览等。

作为主场城市活动举办省份,湖北将开展文物展览、专题讲座、研学实践、普法宣传、文创展示、互动体验等活动,各市州同步推出百余项特色活动,深度挖掘荆楚文化、红色文化资源,同时推出门票减免、免费讲解等惠民措施。武汉市将推出“砖瓦传奇·拓印时光”赓续江城文脉等12项配套活动、《江与城 共古今——长江文化滋养下的武汉》等6个专题展览,满足人民精神文化需求。

“遗弃往往源于绝望。当社会的支持能够抵达,悲剧的闸口就有可能被关上。”北京师范大学民生保障研究中心主任谢琼教授认为,随着社会保障网日益密实,新一代父母法治观念、育儿理念提升,家庭因极端困境遗弃孩子的现象显著减少。

我国儿童福利机构也开启了一场新跨越:从“闭门养育”到“开门护童”。

据统计,我国儿童福利机构总数由1200多家减少至600余家,大量县级儿童福利机构转型为未成年人救助保护机构,县级以上儿童福利机构依托专业设施与服务力量,真正实现养育、医疗、康复、教育和社会工作服务一体化发展。

重庆市爱心庄园推出“萤火守望”项目,为困境家庭的重病重残儿童提供3至6个月的免费托养、医疗康复服务。9岁的智力障碍儿童宁宇刚来时,连扣子都不会系。经过特教老师定制化的“生活技能+职业启蒙”训练,如今他已能独立洗漱、整理书包,甚至做出像样的小饼干。

“当他第一次把饼干递给我时,我哭了。”宁宇的母亲哽咽道。

“开门办院”,正打开服务的边界、专业的壁垒。受益的不仅是孩子,更是他们背后的每一个家庭。”谢琼说。

引下,一支由儿童督导员、儿童主任等组成的基层队伍,正成为困境未成年人保护网络的“神经末梢”。

数据显示,截至去年底,全国经编部门批准的未保机构数量较2020年增长了2倍,配备儿童督导员4.2万人,儿童主任58.3万人,实现了基层“护童”力量全覆盖。

今年2月,民政部发布新规,明确将未保机构服务对象拓展至全体困境儿童和其他有需求的未成年人;日前,又会同26个部门作出部署,要求全面摸排,把生活就医就学等困难的流动儿童和监护缺失的留守儿童列为重点关爱服务对象。

放眼各地,昆山聚焦重点流动儿童家庭、社区等发展困境,累计投入3000多万,为近3000名“候鸟”成长纾困;泰兴发起“小银杏”困境儿童公益观察点项目,把外卖员、出租车司机、保洁人员等纳入主动发现网络……

“以前遇到儿童陷入困境,多是出于良知劝阻,现在有了政府支撑和专业指导,更有底气了。只需拨打110或12345,后续就有专业社工跟进守护。”外卖骑手于荣华说。

从孤弃儿童到全体困境儿童,从一张病床的守护到全社会的守望,“幼吾幼以及人之幼”正化为制度、生长出力量,成为人们日复一日的坚决行动。

“孩子们怎么样了?”这是她唯一的念头。在柳州市未成年人救助保护中心牵

### 守护

蔡霞和同事们守护的,是11名生活完全无法自理的重度残疾孤儿。每一天,至少6次鼻饲喂养,数次翻身、拍背、抚触,构成了护理人员周而复始的日常。

“一个拥抱,一次轻抚,他们就会努力地把手靠过来。”蔡霞说,每一个动作,都是对生命的尊重与爱的回响。

在我国的儿童福利机构里,无数个“蔡霞”日复一日践行着“虽非骨肉,依然父母心”的温柔誓言。

民政部数据显示,截至2025年底,我国儿童福利机构集中养育孤儿、社会散居孤儿月人均保障标准达2069.9元、1606.8元,较2024年底分别增长4.17%、5.22%;通过持续实施“孤儿医疗康复明天计划”,累计已有27.3万人次残疾孤儿完成手术和康复。

这是一道坚固的底线:在任何情况下,这些最脆弱的孩子必须被看见、被养育、被珍惜。

### 转型

悉心守护中,一场温暖的变化正在发生。截至2025年底,全国孤儿总数比“十三五”末期减少近四成。

### 织网

服务在主动延伸,保护的网也在加速编织。

今年5月18日凌晨,广西柳州发生5.2级地震,天鹅湖社区“儿童主任”卢杏坚抓起手电筒就冲出了门。她与同事们逐一敲响辖区内重点儿童的家门,直至确认每个孩子都安全。

“孩子们怎么样了?”这是她唯一的念头。在柳州市未成年人救助保护中心牵

# 消费逝者? 公益救援怎能变为流量生意

据新华社 由于长时间承受压力,货车司机在长途跑车期间突发意外的情况时有发生。面对不幸,一些司机自发组织救援行动,帮助异地身亡的司机家属将货车开回老家、料理后事。此类善行,值得提倡。然而半月谈记者近期调查发现,一些所谓救援直播为了流量和带货,披着公益的外衣,恶意向作相关话题,让善举变了味。

“驾驶大货车需要特定资质,发生事故后,一些司机家属缺乏料理后事的能力,在网上向卡车圈博主求助,希望帮忙赶往事发地处理遗体火化,并接回货车和骨灰。”长期深度参与公益救援的江苏宜兴卡车司机徐苏然介绍,这种现实需求催生了圈里的公益救援行动。

半月谈记者了解到,一般情况下,针对突发意外的卡友所组织的公益救援行动不仅完全免费,参与团队还负担全程油费、高速费,并为死者家属筹集善款。

一些所谓公益救援直播毫无底线

公益救援是如何与直播绑定的?徐苏然告诉半月谈记者,几年前一个晚上,一名货车司机在南方某省货运途中意外身亡,两个卡友团队在前往救援途中开启现场直播,一夜之间涨粉超过10万。“这种内容容易在视频直播平台爆红,类似的公益救援直播便在圈内流行。”

然而,随着救援直播的流行,一些所谓公益救援直播开始无底线消费逝者。部分卡友圈博主为售卖机油、轮胎、二手车等相关产品,竞相争夺参与救援的机会,甚至不惜制造剧本和恶意向作赚取流量。

“一场救援要发几十个短视频,专挑最刺激的镜头剪辑。在拍摄前,教死者未成年的孩子手捧骨灰盒在车头前下跪,面对镜头说‘爸爸我想你了’。”徐苏然说。在一次安徽砀山一名猝死司机的救援活动中,有博主追到死者墓地进行直播,指着死者棺材喊道:“家人们点点关注,见棺发财。”还有博主在死者家操办白事期间直播带货,并约定每天支付2000元场地费。

半月谈记者调研发现,一些卡友团队通过拍摄视频、直播、线下聚集等方式,介入货车司机维权事务,甚至不同派系团队还因争夺话语权发生冲突。互联网货运平台企业满帮集团公共事务负责人告诉半月谈记者,为争夺流量,曾有两个卡友团队从网络骂战延伸到现实对抗。

### 将行业党建落到实处

“听说过工会,但一旦发生司机异地猝死这种情况,不知道跟谁联系。”常年身处外地的江苏盐城货车司机周春楼说。

半月谈记者与多位货车司机访谈时感受到,不少司机知道工会组织,也认为“司机之家”等党建空间载体发挥了重要作用,但他们在面对身边困难时,第一时间想起的是“卡友兄弟”。受访司机期待,工会能介入指导,避免公益救援组织混乱和“唯流量”倾向。

多位头部货运平台相关人士建议,设置激励机制,推动党建与业务结合,将“党建建在车轮上”“离乡不离党,流动不流失”等口号落到实处。通过实实在在的物资激励,发挥模范党员司机联系作用,第一时间了解货车司机们的紧迫困难。持续推进企业与地方、行业监管部门支部共建,收集司机诉求,让组织关怀不缺席。

(半月谈记者 刘宇轩)

## 公安部公布4起 污染环境犯罪典型案例

新华社北京6月3日电(记者李明辉)在世界环境日即将到来之际,公安部6月3日公布4起污染环境犯罪典型案例。这4起典型案例涉及制售作弊芯片干扰汽车尾气检测、非法处置危险废物、偷排超标工业废水、非法转移倾倒填埋工业固体废物。

在浙江绍兴公安机关侦破某某等人制售作弊芯片干扰汽车尾气检测案中,犯罪嫌疑人通过技术手段掩盖车辆真实排放水平,致使车辆排放的氮氧化物、颗粒物等污染物直接加剧区域雾霾、臭氧等复合型污染。案发后,公安机关依托警务协作机制,联合生态环境、市场监管等部门开展跨区域溯源追查,快速锁定芯片生产窝点、销售网络及使用机构,斩断犯罪链条。

据介绍,近年来,全国公安机关牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念,以加快建立公安机关牵头、相关部门联动的生态警务机制为牵引,依法严厉打击各类污染环境犯罪,切实维护生态环境安全和人民群众合法权益。

依法严厉打击。新华社发 曹一作



# 超员载客、违法载人事故频发

## 公安部交管局发出提示

新华社北京6月3日电(记者孙鹏程)公安部交管局6月3日披露,近期多地接连发生涉及面包车超员载客和货车、三轮车违法载人的交通事故,提示切勿超员载客、违法载人。

据公安部交管局披露,5月3日,一辆面包车(核载6人,实载22人)沿G201国道由西向东行驶至辽宁省丹东市东港市一处右转弯下坡路段时,与路边树木相撞,造成8人死亡、13人受伤。

5月5日,一辆三轮摩托车(核载1人,实载7人)行驶至贵州省六盘水市一乡道弯坡路段时,因车辆载过重、制动效能严重下降等原因发生侧翻,造成3人死亡、4人受伤。

5月16日,广西河池市环江县发生一起过桥皮卡车(核载5人,实载16人)坠河事件,造成10人死亡。

5月28日,一辆涉嫌非法营运和改装、疲劳驾驶的面包车(核载9人,实载

16人)沿沪陕高速由东向西行驶至河南省南阳市时,追尾前方一辆重型半挂牵引车,造成13人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示,目前农村地区夏收夏种繁忙,务农务工活动多,集中出行需求大,超员载客、违法载人风险高。

——广大农村群众特别是老年人,切记出行安全最重要,千万别图省事多人集中乘坐三轮汽车、低速载货汽车等农用车辆,也不要超员乘坐小客车、中

巴车、面包车等车辆。

——广大驾驶人要时刻把安全放在心中,按照核载人搭载乘客,不超员,不能为了多拉乘客非法改装、私加座位,不要疲劳驾驶。

——广大务农务工人员,对乘车的员工和零工要督促选择安全合规车辆出行,对接送员工和零工的驾驶人要提醒遵守守法,不要超员载客、违法载人。