

报关时只需多勾选一个代码

海南自贸港封关后第一批“执行例外措施”保税维修业务落地美兰空港

本报讯(法治时报全媒体记者黄君通讯员蔡碧博 黄馨奥 董信达 刘立)12月18日9时41分,一批享受自贸港“执行例外措施”政策的保税维修医疗设备顺利通关,货值34.73万元。这批由开立生物医疗科技(海口)有限责任公司申报进口的多台内窥镜的零件,是海南自贸港封关后第一批“执行例外措施”保税维修货物,标志着海南空港医疗器械保税维修业务实现“零”的突破。

“从政策咨询到账册设立,再到申报指导,海关给了我们全程支持。”开立生物医疗科技(海口)有限责任公司总经理李晓明说。

据了解,为保障这项具有代表性的业务

顺利开展,此前,海口海关所属椰城海关快速与地方部门联动,开展现场办公,聚焦难点堵点问题精准施策。

海口海关所属海口美兰机场海关早早便启动了“前置服务”模式。海口美兰机场海关相关负责人介绍,在获悉企业有意愿开展“执行例外措施”进口医疗器械保税维修业务后,海关立即选派专人与企业建立“一对一”对接机制,深入开展企业调研,详细了解其业务模式和进口计划,针对医疗器械监管要求高的特点,为企业“量身定制”通关及监管方案。

“对我们企业来说,‘执行例外措施’是全新的政策,具体申报过程中遇到很多细节问题。”李晓明坦言。为此,海关关员

主动扮演“政策辅导员”,系统梳理并解读“执行例外措施”保税维修货物的政策规定、准入条件及申报规范等,全程辅导化解难题,协助企业高效完成商品归类、申报要素整理等前期工作,通过模拟申报、预审核等方式,确保企业在封关运作首日能够顺畅完成全流程操作。

该批医疗器械进口后,将在海口国家高新区内开展保税维修业务,服务全球的相关医疗设备售后需求,实现“全球接单、海南维修、全球交付”的完整业务链条。

今年7月,商务部印发《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》,对部分货物在海南自贸港“一线”执行例外措施,包括60种取消进口许可证的重点

旧机电产品,38种开展“两头在外”的保税维修货物。

政策便利主要体现在,执行例外措施涉及商品领域广,高效服务企业助力产业发展;通关流程简化,取消进口许可证核发要求,仅需在报关时多勾选一个货物属性代码,省去许可证“申请—审批—验核”全流程;监管便利高效,新模式通过“系统自动管控+人工重点核查”实现无感监管。

开立生物医疗科技(海口)有限责任公司是封关后“禁限清单”中允许开展“两头在外”保税维修的第一批医疗器械项目。此次“执行例外措施”保税维修业务的成功开展,为海南自贸港发展高技术、高附加值的保税维修产业打开了新局面。

“单一窗口”申报 3分钟后放行

全岛封关后三亚第一批“零关税”进口货物通关

本报讯(法治时报全媒体记者黄君)12月18日上午,中国海口外轮代理有限公司的报关员通过海南国际贸易“单一窗口”提交申报信息,3分钟后,三亚海关报关大厅的审单系统弹出“货物放行”的提示。这是海南自由贸易港全岛封关后三亚市第一批“零关税”进口货物之一,货物为医疗器械,货值近100万元,减免税款约13万元,将由三亚口腔医学中心用于本地医疗。

“这批‘零关税’设备的顺利通关,意味着像三亚口腔医学中心这样的公立医疗机构,以后能够更好地利用全球优质资源,提升本地医疗服务能力。”负责该票货物进口代理的三亚凤凰健康集团医药有限责任公司负责人表示,“海南自贸港‘零关税’政策让我们大幅降低进口成本,为我们开拓市场注入了强大动力。”

“在海口海关的统一指导下,我们

深入重点园区、重点企业开展了多轮次政策宣讲,手把手辅导意向企业用足用好政策。”三亚海关副关长甘佳勇介绍,“零关税”政策作为自贸港的核心政策之一,其落地见效有利于降低企业、单位进口成本,吸引高端医疗设备、交通工、生产原料等产业要素集聚,推动海南产业升级与区域竞争力提升。

下一步,三亚海关将继续围绕封关运作后的新形势、新要求,持续开展政策宣讲“进企业、进口岸、进园区”,加强针对不同行业、不同商品的分类指导,推动更多主体了解政策、用好政策。同时,将持续优化监管服务,推进智慧海关建设,强化跨部门协作,进一步压缩通关时间、降低合规成本,全力营造稳定、透明、可预期的口岸营商环境,为海南自贸港打造高水平开放新高地提供坚实支撑。

“一线”通关再提速

第一批径予放行业务落地洋浦

本报讯(法治时报全媒体记者黄君 通讯员蔡秀锦 羊定学 刘立)12月18日,海南自贸港全岛封关后第一批径予放行业务在海南洋浦顺利落地实施。海南金海浆纸业业有限公司进口的3558吨方解石采用径予放行模式,快速完成从申报到放行的全流程。

据悉,径予放行是海南自贸港“一线”进口的一种通关便利模式,适用于不涉及、不涉证的“零关税”货物或保税货物。一般进口报关单需要申报105项数据,径予放行货物可简化申报项目至33项,企业仅填报必要的货物信息,大幅压缩申报项目。同时,径予放行货物因不涉及、不涉证、不涉税,风险较低,能够实现快速放行,“一线”通关效率进一步提升。

海口海关所属洋浦海关根据前期摸排情况,对企业开展专项指导,保障企业顺利完成快速通关。“采用径予放行模式,申报内容比传统报关单少了70余项,提交后几分钟就完成审核,通关效率大幅提升,让我们真正享受了政策的‘红利’,增强了发展的信心。”海南金海浆纸业业有限公司相关负责人说。

全岛封关后第一批“零关税”石化原辅料靠泊洋浦港

“零关税”为企业节省约千万元

本报讯(法治时报全媒体记者许光伟 马宏新)12月18日,海南自由贸易港全岛封关正式启动。当天上午,全岛封关后的第一批通关“零关税”石化原辅料如期抵达洋浦港。这批“零关税”石化原辅料进口量17.9万吨,货值近4亿元,企业可实现“零关税”进口,可节省约千万元,大大减少了企业的资金占用,提高了企业运转效率。

海南自由贸易港正式启动全岛封关,将是儋州洋浦从“自贸港政策先行区”迈向“自贸港经济高质量发展示范区”的历史性转折点。作为拥有海南自贸港唯一国家级经济开发区和唯一国际枢纽港的“三极”之一,儋州已构建起“港口+政策+产业”的联动发展模式,稳定运行65条航线。

“为保障全岛封关后第一批货物快速通关,我们实施高频调度,提前摸排进口计划,研究‘一货一策’服务机制,明确报关单审核、账册设立、查验处置等岗位人员,开展货物全流程进口模拟测试,同步制定应急处置预案,确保全岛封关平稳有序。”海口海关所属洋浦海关综合业务处综合一科科长艾韬说。

据介绍,“零关税”是国际成熟自贸港的显著特征,是一项最大化贸易自由便利和要素高效流通的基础性制度安排。海南作为全球面积最大、产业形态最多样的自贸港,“零关税”政策呈现三个特点。一是提升规则吸引力,惠惠范围得到进一步扩大。进口“零关税”商品由正面清单转为负面清单管理,覆盖范围由1900项税目增加至6637项,覆

盖率由21%提升至74%;受惠主体扩展至全岛有实际需求的企事业单位和民办非企业单位。二是增强市场稳定性,对实体经济的支持进一步凸显。此次放开的6637项商品税目中,基本覆盖了企业生产、加工、研发等环节所需的原材料和设备,橡胶制品、汽车整车制造、制药、日化及日用品生产专用设备制造等10个行业的税差可达10%以上。三是优化双循环资源配置效率,政策衔接得到进一步强化。构建完整的双循环格局,经“一线”进口免征进口关税、进口环节增值税和消费税,在海南自贸港加工增值达到或超过30%的货物经“二线”进入内地免征进口关税,叠加累计加工增值等优化调整,惠惠门槛大大降低。

绿色通道

24小时预约验估

海口港“二线口岸”马村港区启用后第一批货物顺利通关

本报讯(法治时报全媒体记者黄君 通讯员林锴 曾颖异 李亮)12月18日,嘉顺达物流有限公司海南分公司运输车辆装载着一批海南远丰食品有限公司经过中烘焙加工后的咖啡豆,缓缓驶入海口港“二线口岸”马村港区,接受海关验核放行后,发往广东东莞交付客户。这是海口港“二线口岸”马村港区启用后的第一批通关货物之一,为海南自由贸易港全岛封关后加工增值30%免关税政策的实际应用提供了生动案例。

据悉,该批中烘焙加工的咖啡豆源自全球第八大咖啡生产国乌干达的优质生豆,由位于澄迈县的海南远丰食品有限公司精心加工而成,该公司利用海南自由贸易港加工增值免关税政策优势,将进口生豆经过专

业烘焙工艺处理,满足增值标准,可以享受加工增值免关税政策。

为保障该批货物顺利通关,海口海关所属马村港海关与椰城海关紧密配合,实地走访企业“送策上门”,对企业进行全流程通关指导,提供“绿色通道+24小时预约验估”“随到随验”快速验估服务,压缩货物通关时间,降低企业经营成本。

马村港海关主要负责人林军介绍:“我们将继续推动海南自由贸易港各项优惠政策落地,针对加工增值免关税、‘零关税’等不同业务类型的企业推出更多定制化监管服务举措,优化通关流程,压缩通关时间,全力保障各类享受海南自由贸易港政策的货物高效流通,为海南自由贸易港建设打造更具吸引力的国际一流营商环境贡献海关力量。”

封关首日,三亚港“二线口岸”出岛货物顺利通关

15分钟查验放行

本报讯(法治时报全媒体记者黄君)12月18日10时25分,在三亚港“二线口岸”南山港区海关查验场,海南象元实业有限公司的货运车辆缓缓驶入监管卡口。随着智能放行卡口显示屏上“放行”指令的弹出,仅用15分钟,满载着经海南自贸港加工增值免关税的高等级技术分级橡胶的货车顺利通过放行通道,前往码头泊位。这是海南自贸港全岛封关启动后,三亚港“二线口岸”第一批出岛货物之一,标志着海南橡胶加工企业依托海南自贸港加工增值免关税政策进入内地市场的新开端。

此次申报出岛的橡胶制品共232.4吨,货值约297万元,得益于海南自由贸易港加工增值免关税政策,企业可以免于缴纳进口料件的关税近40万元。

为助力企业充分享受政策红利,海口海关所属三亚海关多次深入加工增值试点企业开展实地调研,提前为企业开展封关政策辅导,精准解读“二线”监管要求和通关便利化举措,建立“一企一策”台账,指导企业备案、申报,确保货物顺利通关。

海口美兰机场“二线口岸”第一批享受加工增值免关税政策出岛货物顺利通关

海南“甜蜜”飞向全国

本报讯(法治时报全媒体记者黄君 通讯员房芝馨 汪骏森 蔡碧博 黄馨奥)12月18日,伴随着海口美兰机场国内西货站工作人员忙碌而有序的交流声,一批使用海南斑斓叶、椰子油搭配进口可可液块生产的巧克力,在海关的智慧监管下完成通关,于12时35分搭乘航班飞往西安。这是启动封关运作后,海口美兰机场“二线口岸”第一批享受加工增值免关税政策出岛的货物。

据悉,当天9时45分,装载着这批巧克力的货车抵达海口美兰机场“二线口岸”,从企业办理申报手续、海关审核报关单证、收运运抵、安检入库,到最后的货物放行,30分钟便完成整个通关流程,各环节高效顺畅。



“五巡工作法” 筑牢监管防线

(法治时报全媒体记者 许光伟 马宏新)

第一批累计加工增值免关税业务落地洋浦

自贸港政策红利联通产业上下游

本报讯(法治时报全媒体记者许光伟 马宏新)12月18日,中国石化海南炼化化工有限公司(以下简称海南炼化)与儋州伟达化工有限公司(以下简称伟达化工)成功开展累计加工增值免关税受惠业务,成为海南自由贸易港全岛封关后第一批开展累计加工增值业务的企业。此次业务开展促进产业上下游合作,为未来其他产业链上下游企业提供“儋洋样板”。

据了解,海南炼化是我国距离南海石油天然气资源最近的油气储备加工基地,目前已实现炼油、芳烃、烯烃、聚酯、

橡胶全产业链发展。自2006年投产以来,累计实现工业总产值超9500亿元,纳税额超1400亿元。成立于2006年11月的伟达化工,是一家专业从事塑料编织集装吨袋生产、销售的包装材料企业。为解决优质原料供应不稳定的难题,伟达化工与海南炼化达成合作,由海南炼化提供基础原料,伟达化工发挥技术优势,将其加工为塑料包装材料、新型催化助剂等高端产品,开启了“原料—加工—增值”的合作链接。

累计加工增值政策出台后,加工增值政策可以在产业链上下游企业计算累

计增值,伟达化工与海南炼化的合作纽带更加紧密,并联合开展此次封关运作后的第一批累计加工增值业务。

此次申报累计加工增值免关税受惠业务的产品为伟达化工生产的集装吨袋——海南炼化进口丙烷,加工生产出聚乙烯、聚丙烯;再由伟达化工以此为原料,经拉丝、吹膜、圆织(织布)、吊带(织吊带、吊绳)、裁印等工序,加工制作成集装吨袋,累计加工增值率达30%以上。

儋州伟达化工有限公司董事长梅山旺介绍,依托加工增值免关税政策,生产成本每吨可降低400元,有效提升产品竞争力。

船舶30分钟通关

八所港口岸跑出通关“加速度”

本报讯(法治时报全媒体记者覃创源 董林)12月17日中午时分,烈日当空,海风掠过海南东方八所港口岸华能东方电厂码头,这个兼具对外开放口岸与“二线口岸”双重身份的重要口岸,呈现出一派繁忙而有序的景象。

八所出入境边防检查站(以下简称八所边检站)的民警、辅警穿戴整齐,有序登上“启顺”轮开展人工抽查工作。他们分工明确,动作娴熟,有的核对船员证件信息,耐心询问,不放过任何细节;有的细致巡查船舶关键部位,确认船舶安全监管无遗漏;有的则同步将查验数据录入系统,指尖在设备上快速翻飞……

“不到半小时,通关手续就办好了。”从业24年的“启顺”轮船长李尧震到过很多国家,八所港口岸最让他印象深刻的是高效的通关服务。这对于航运企业来说,不仅降低了物流成本,也为后续航程预留了更充足的调

整空间。

为匹配海南自贸港对口岸通关便利化的高要求,八所边检站持续升级服务举措,推行“24小时通关”“紧急救助通道”“随潮同办”“一船一策”等便民措施。无论船舶凌晨抵港还是深夜靠泊,边检民警均能快速响应查验需求,确保船舶全流程高效运转,提升国际贸易便利度。

“我们根据不同企业的信用等级实施分类管理,船舶整体通关时间压缩约20%。”八所边检站执勤一队副队长郑胜介绍,高信用等级企业享受船舶搭靠、登轮许可有效期延长至1年等便利,重复申报环节减少近70%,边检业务实现100%“网上办”“掌上办”,口岸通关体验持续优化。此外,边检、海关、海事等单位打破数据壁垒,实时共享船舶动态、货物清单等关键信息,大大提升了协同监管效率。



八所边检站民警登船检查。记者覃创源 摄