

纪检监察和组织部门要担负起督促巡视整改的监督责任,用好问责武器,对发现的典型问题,严肃追责,通报曝光。要打好“组合拳”,违规违纪问题交给纪检监察机关查处,不担当、不作为的问题交给组织部门处理,该调整的调整,该免职的免职,使能上能下成为常态。

——习近平2017年12月27日在中央政治局常委会会议审议《中央巡视工作规划(二〇一八——二〇二二年)》时的讲话

# 省委政法委第三十三次全体会议暨省扫黑除恶专项斗争领导小组会议召开

## 杨晋柏主持

本报讯(海南日报全媒体记者陈卓斌)11月13日,省委政法委员会第三十三次全体会议暨省扫黑除恶专项斗争领导小组会议在海口召开,传达学习习近平总书记近期重要讲话和指示批示精神,以及中央政法委近期重要会议、文件精神,研究我省贯彻落实意见。省委副书记、政法委书记杨晋柏主持

会议并讲话。会议指出,要深入学习贯彻党的二十大精神,学习习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神,全面掀起学习宣传贯彻热潮,确保全会精神在海南政法系统落地见效。要紧扣党中央决策部署和省委工

作安排,更好统筹发展和安全,加强风险识别和防范,加快建设更高水平的平安海南、法治海南,筑牢海南自贸港建设安全稳定屏障。要加强政法机关党的政治建设,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,完善司法制约监督体系,纵深推进全面从严治党,着力锻造忠诚干净担当的海南政法铁军。

会议专题研究部署扫黑除恶专项斗争,要求坚持以法治化推进扫黑除恶专项斗争,强化线索核查、案件攻坚、“打财断血”“打伞破网”,聚焦重点群体、重点地区、重点行业领域加强治理,推动扫黑除恶专项斗争向纵深发展。省领导蔡朝晖、张毅出席会议。

## 找到共同利益平衡点

### 三亚中院适用诉讼费用杠杆推动调解前置化解一起千万元涉企纠纷

本报讯(法治时报全媒体记者麦文耀 赵世馨)近日,在一宗涉琼港两地9家企业、争议标的金额逾3000万元的商事纠纷中,三亚市中级人民法院精准对接诉讼与调解,适用《海南自由贸易港商事调解规定》创新立法的诉讼费用杠杆推动调解前置,促成当事人自愿化解纠纷,公正、高效维护各方主体合法权益。该案是海南自由贸易港商事调解立法创新成果助推涉港商事纠纷实质化解司法实践第一案。

据了解,2023年,三亚某投资公司与昆明某置业公司及其7家股东公司签约借款3000万元,后因逾期还款及股东是否实缴出资等发生纠纷,遂成讼。经审查,涉诉企业中有2家在香港特别行政区注册成立,该案件系涉港商事争议。三亚中院组成由两位审判员、一名中国香港籍陪审员参加的合议庭审理本案,并将案件推送至三亚国际商事调解中心予以先行调解。其间,合议庭主动释明《海南自由贸易港商事调解规定》规定的“免交案件受理费”法定情形,引导案涉当事人优先选择调解方式化解争议。在香港籍陪审员结合内地法规与香港借贷习惯为涉诉港企提供参考意见的帮助下,经商事调解组织多轮斡旋调停,促成各方找到共同利益平衡点并达成和解。三亚某投资公司自愿撤回起诉的同时申请解除财产保全,盘活了8家企业已被查封的逾3000万元资产,有效避免争议久拖不决而可能产生的关联劳资纠纷。

结案后,三亚中院依法依规为三亚某投资公司全额退还案件受理费21万余元。案涉9家企业均表示在案件处理过程中感受到了公正、高效和便利。

的合议庭审理本案,并将案件推送至三亚国际商事调解中心予以先行调解。其间,合议庭主动释明《海南自由贸易港商事调解规定》规定的“免交案件受理费”法定情形,引导案涉当事人优先选择调解方式化解争议。在香港籍陪审员结合内地法规与香港借贷习惯为涉诉港企提供参考意见的帮助下,经商事调解组织多轮斡旋调停,促成各方找到共同利益平衡点并达成和解。三亚某投资公司自愿撤回起诉的同时申请解除财产保全,盘活了8家企业已被查封的逾3000万元资产,有效避免争议久拖不决而可能产生的关联劳资纠纷。

结案后,三亚中院依法依规为三亚某投资公司全额退还案件受理费21万余元。案涉9家企业均表示在案件处理过程中感受到了公正、高效和便利。

## 海南交警专项整治摩托车电动车违法乱象 “整治+宣传+劝导”齐发力

本报讯(法治时报全媒体记者张英)根据省公安厅统一部署,从11月13日起,省公安厅交通管理总队从全省调动150名警力在海口市开展摩托车、电动自行车违法专项整治行动,旨在进一步强化摩托车、电动自行车(以下简称“摩电”)交通安全管理,从源头预防和减少涉摩电道路交通事故,规范道路通行秩序,提升驾乘人员安全意识,全力维护我省道路交通安全形势平稳。

11月13日作为首个全省统一行动日,省公安厅交通管理总队实时指挥调度,指挥支援警力联合海口市公安、海口市公安局综合执法局等多部门力量,在海口市主次干道、商圈路口、学校周边以及17处“马路学堂”等重点区域共设置100余个执勤点位,部署充足警力,形成“百点布控、千人整治”的高压态势。

为起到警示作用,海南交警公布11月13日查处的3起典型违法案例。11月13日10时20分,在海口市滨海大道与玉兰路十字路口交警执勤岗亭附近,一名摩托车驾驶人因违反禁令标志被执勤交警发现并当场拦下。交警对该名摩托车驾驶人的违法行为进行了批评教育,并依法对该名驾驶人违反禁令标志的交通违法行为处罚款100元,驾驶证记1分。

11月13日11时20分,在海口市长堤路与龙华路交叉口交警执勤岗亭附近,一名电动自行车驾驶人因未按规定佩戴安全头盔被执勤交警发现并当场拦下。交警对该名驾驶人的违法行为进行了批评教育,并依法对该名驾驶人未按规定佩戴安全头盔的交通违法行为处罚款30元。

## 海南自贸港封关政策解读与机遇展望研讨会在洋浦举行

### 加强合作共探发展新机

本报讯(法治时报全媒体记者许光伟 马宏新)11月14日上午,“海南自贸港封关政策解读与机遇展望研讨会”在洋浦经济开发区举办。此次会议由儋州市营商环境局、市综合行政执法局洋浦分局联合主办,旨在搭建一个政企面对面、零距离沟通的高效平台,共话政策红利,共探发展新机。

研讨会通过政策解读、营商环境推介、政企互动答疑和优质项目考察等多种方式,围绕海南自贸港的发展机遇、制度创新、封关运作架构及贸易便利化措施等核心议题展开深入研讨交流。

此次研讨会内容针对性强、实效性突出,深度讲解封关政策要点,解锁封关后的产业机遇与发展方向,增强了大家对海南自贸港封关运作的理解与信心,让大家对本地营商环境的保障与支持、自贸港封关后的发展蓝图有了更清晰的认识。各参会企业代表表示,将以此次研讨交流为契机,进一步加强合作,把政策吃准、把机遇抓牢,实现互利共赢。

此次研讨会内容针对性强、实效性突出,深度讲解封关政策要点,解锁封关后的产业机遇与发展方向,增强了大家对海南自贸港封关运作的理解与信心,让大家对本地营商环境的保障与支持、自贸港封关后的发展蓝图有了更清晰的认识。各参会企业代表表示,将以此次研讨交流为契机,进一步加强合作,把政策吃准、把机遇抓牢,实现互利共赢。



## 自贸港政法人

# 把路装在心里 把心放在路上

### 三亚交警付小华入围全国2025“最美基层民警”候选人

■法治时报全媒体记者 麦文耀

近日,公安部结合“阳光下的守护”法治公安主题宣传活动联合中宣部部署开展了2025“最美基层民警”宣传发布活动,集中选树一批在全面实施公安机关新质战斗力提升工程中涌现出的先进典型。其中,三亚市公安局交通管理支队天涯大队大队长付小华入围2025“最美基层民警”候选人。

拥堵难题的“破解能手”

G98海南环岛高速公路大茅隧道作为进出三亚的关键咽喉要道,曾经是三亚市民和游客心中最大的“堵点”。大茅隧道为何如此堵?如何破堵?

付小华经过调查发现,大茅隧道日常每天平均车流量约6万辆,节假日期间每天平均车流量大概是7万至9万辆,国庆、春节假期最高峰甚至超过12万辆,而大茅隧道设计的最大交通承载量只有5.5万辆,现有的车流量远远超过它设计的最大承载量。

同时,付小华还发现隧道建成久远光线不好,通行条件差,隧道前后互通口太近,道路呈S型拐弯导致视线受限等是造成大茅隧道拥堵的原因,加上车流大,容易发生追尾事故,事故又会加剧拥堵情况。

面对这“客观条件限制”的难题,“破题能手”付小华反复研判用创新思维打破僵局。他创造性地推出“五+勤务模式”,把警力前置定人定点提前部署,动态巡逻动静结合、视频监控科技赋能、救援车辆靠前部署、智能信息引导未雨绸缪。

## 强力攻坚 执行难

### 精心制定方案 助企纾困

#### 洋浦法院执结一起买卖合同纠纷案

本报讯(法治时报全媒体记者许光伟 马宏新 通讯员符虹霞)近日,湖北某能源科技股份有限公司相关负责人将一面锦旗送到洋浦法院,对执行法官充满人性化的执法方式以及高效专业的工作表示感谢。

某能源科技股份有限公司与陈某因资金短缺,经营举步维艰。

据悉,在海南某能源有限公司与湖北某能源科技股份有限公司买卖合同执行案件中,一边是申请执行人海南某能源有限公司对于经营所需资金的急迫,另一边是被执行人湖北

执行过程中,执行法官深入细致地对被执行人的财产状况展开全面调查,同时积极主动地与双方当事人展开多轮沟通协商。在充分权衡被执行人湖北某能源科技股份有限公司维持正常生产经营的实际需求后,坚持“善意文明执行”的理念,灵活且巧妙地运用各类执行措施,精心制定分期履行还款方案,最终推动案件得到圆满解决。



付小华在路面指挥,维持交通秩序。(三亚警方供图)

面对这“客观条件限制”的难题,“破题能手”付小华反复研判用创新思维打破僵局。他创造性地推出“五+勤务模式”,把警力前置定人定点提前部署,动态巡逻动静结合、视频监控科技赋能、救援车辆靠前部署、智能信息引导未雨绸缪。

这一系列创新举措,在系统化思维、创造性思维方式的指导下,将交警到达拥堵现场的时间由原先的10多分钟缩短至最快1分钟,实现了“快速反应、快速处置、全勤机动”。

改变是显而易见的。随着“五+勤务模式”的推广,大茅隧道的拥堵逐步得到缓解。一位经常通行大茅隧道的司机曾表示:“以前隧道堵,一堵就半个多小时,堵得心发慌。现在只要车流一大就能看见交警我们就心安。”

为彻底解决大茅隧道拥堵问题,付小华详细汇总梳理了造成大茅隧道拥堵的种种原因及治理建议,并及时向上级汇报得到认可,最终推动大茅隧道改建工程的实施。目前,大茅隧道改造工程已经开工建设,这个“堵点”有望得到彻底清除。

从解决问题的角度为和民服务的角度出发,付小华积极推行“警企联动”机制,牵头组建警民联系微信群,覆盖了170余家重点车辆企业,推动全社会共同参与交通安全管理,将传统交通管理模式转变为“交警监管+企业自管+社会监督”的共治共享新模式。

“被执行人虽有履行意愿,但因界至不明而无从下手;申请执行人虽盼着收回土地,却因经济困难无力承担测量费用。”执行法官接手案件后,通过反复沟通找准了矛盾症结,涉案土地总面积1.2亩且形状不规则,如何在额外花钱的前提下,精准划出0.67

亩(约446.67平方米)的执行范围,成为破解难题的关键。

法官团队实地勘察后发现,这块不规则土地的左下角水渠边界与右侧练车场车库边界均较为平直,两条边界的交点可作为固定顶点。“不如用三角形面积公式!”法官提出以固定顶点和两条平直边界为基础,在土地北侧不规则边界内确定可移动的第三条边,通过调整这条边的位置,使形成的三角形面积恰好接近0.67亩。

这一“妙法”得到双方当事人认可。经征得双方同意,法官使用申请执行人提供的长绳进行测量。经过一个小时的反复测算,办案人员最终测出一组近乎完美的数据:底41.9米、高21.3米,计算得出的面积446.235平方米与判决面积仅相差0.435平方米。

双方当事人当场确认执行土地边界,对这一经济便捷的方案赞不绝口。原本以为会拖延许久的纠纷,在法官的巧思与实干中顺利化解。

“破题能手”付小华反复研判用创新思维打破僵局。他创造性地推出“五+勤务模式”,把警力前置定人定点提前部署,动态巡逻动静结合、视频监控科技赋能、救援车辆靠前部署、智能信息引导未雨绸缪。

这一系列创新举措,在系统化思维、创造性思维方式的指导下,将交警到达拥堵现场的时间由原先的10多分钟缩短至最快1分钟,实现了“快速反应、快速处置、全勤机动”。

为彻底解决大茅隧道拥堵问题,付小华详细汇总梳理了造成大茅隧道拥堵的种种原因及治理建议,并及时向上级汇报得到认可,最终推动大茅隧道改建工程的实施。目前,大茅隧道改造工程已经开工建设,这个“堵点”有望得到彻底清除。

警企协同的“联动先锋”

自2020年负责高速公路管理工作以来,特别是在治理大茅隧道拥堵的过程中,付小华意识到,单靠交警部门的力量

单打独斗难以应对日益复杂的交通管理需求。

从解决问题的角度为和民服务的角度出发,付小华积极推行“警企联动”机制,牵头组建警民联系微信群,覆盖了170余家重点车辆企业,推动全社会共同参与交通安全管理,将传统交通管理模式转变为“交警监管+企业自管+社会监督”的共治共享新模式。

“被执行人虽有履行意愿,但因界至不明而无从下手;申请执行人虽盼着收回土地,却因经济困难无力承担测量费用。”执行法官接手案件后,通过反复沟通找准了矛盾症结,涉案土地总面积1.2亩且形状不规则,如何在额外花钱的前提下,精准划出0.67

亩(约446.67平方米)的执行范围,成为破解难题的关键。

法官团队实地勘察后发现,这块不规则土地的左下角水渠边界与右侧练车场车库边界均较为平直,两条边界的交点可作为固定顶点。“不如用三角形面积公式!”法官提出以固定顶点和两条平直边界为基础,在土地北侧不规则边界内确定可移动的第三条边,通过调整这条边的位置,使形成的三角形面积恰好接近0.67亩。

这一“妙法”得到双方当事人认可。经征得双方同意,法官使用申请执行人提供的长绳进行测量。经过一个小时的反复测算,办案人员最终测出一组近乎完美的数据:底41.9米、高21.3米,计算得出的面积446.235平方米与判决面积仅相差0.435平方米。

双方当事人当场确认执行土地边界,对这一经济便捷的方案赞不绝口。原本以为会拖延许久的纠纷,在法官的巧思与实干中顺利化解。

双方当事人当场确认执行土地边界,对这一经济便捷的方案赞不绝口。原本以为会拖延许久的纠纷,在法官的巧思与实干中顺利化解。