

巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，健全正风肃纪反腐长效机制，营造风清气正的政治生态。

——习近平2025年9月24日在听取新疆维吾尔自治区党委和政府工作汇报时的讲话

省委政法委传达学习习近平总书记听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神

着力提升应对风险挑战能力和水平

本报讯(法治时报全媒体记者田春宇)11月8日,省委政法委员会召开全体干部大会,传达学习习近平总书记听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神和省委常委会(扩大)会议精神,研究贯彻落实意见。省委政法委员会副书记、秘书长杨剑华主持并讲话。

会议指出,学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神和省委常委会(扩大)会议精神,是当前和今后一个时期的头等大事和首要政治任务。全省政法机关要自觉把思想和行动统一到党中央重大决策部署上来,学深悟透习近平总书记重要讲话的精神实质、核心要义和实践要求,掀起宣传宣讲热潮,抓好贯彻落实工作,以实际行动坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议要求,全省政法机关要牢记嘱托,深刻领悟“牢牢守住安全底线”的重要要求,聚焦反走私等风险防控重点领域,持续加强风险识别和防范,着力提升应对风险挑战的能力和水平,全力以赴确保海南自由贸易港封关运作平稳有序。要结合海南实际,从严从实抓好推进基层治理、扫黑除恶斗争常态化、护苗专项行动和打造法治化营商环境

等各项工作落实,建设更高水平的平安海南、法治海南。要巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,健全干部作风能力建设常态化长效机制,努力营造风清气正的政治生态,锻造忠诚干净担当的新时代海南政法铁军。

省委政法委员会领导班子成员,省法学会、省见义勇为基金会相关负责人作交流发言。

最高法就交通事故责任纠纷司法解释公开征求意见 拟就“开门杀”等作出规定

据新华社北京11月9日电(记者冯家顺)最高人民法院11月9日公布关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释(二)(征求意见稿),向社会公开征求意见。该司法解释拟就“开门杀”、电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害等问题作出规定,征求意见稿截止日期为11月15日。

征求意见稿规定,因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时,发生交通事故造成他人损害,属于该机动车一方责任的,机动车所有人、管理人应承担侵权责任,有过错的,承担相应的责任;机动车使用人有过错的,承担相应的责任。机动车所有人、管理人在其过错范围内与机动车使用人共同承担责任,但责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

征求意见稿同时规定,机动车驾驶人开车门致他人损害,被侵权人主张驾驶人承担责任,人民法院应予支持;驾驶人以驾驶人不属于被侵权人或其允许的驾驶人为主张不向被侵权人承担赔偿责任的,人民法院不予支持。

征求意见稿提出,电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害,机动车一方有证据证明电动自行车一方存在过错,并主张电动自行车一方承担赔偿责任的,人民法院对赔偿数额的确定应当综合考虑行为人过错程度、损害后果、事故各方交通工具危险程度等因素。

征求意见稿还针对非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害,以挂靠形式从事道路运输经营活动的机动车发生交通事故等作出规定。

张乘车人责任属于机动车一方责任,并依据民法典第一千二百一十三条请求承保机动车交通事故责任强制保险的保险人在责任限额范围内予以赔偿、承保机动车第三者责任商业保险的保险人按照保险合同的约定予以赔偿的,人民法院应予支持;保险人以乘车人不属于被侵权人或其允许的驾驶人为主张不向被侵权人承担赔偿责任的,人民法院不予支持。

征求意见稿提出,电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害,机动车一方有证据证明电动自行车一方存在过错,并主张电动自行车一方承担赔偿责任的,人民法院对赔偿数额的确定应当综合考虑行为人过错程度、损害后果、事故各方交通工具危险程度等因素。

征求意见稿还针对非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害,以挂靠形式从事道路运输经营活动的机动车发生交通事故等作出规定。

征求意见稿同时规定,机动车驾驶人开车门致他人损害,被侵权人主张驾驶人承担责任,人民法院应予支持;驾驶人以驾驶人不属于被侵权人或其允许的驾驶人为主张不向被侵权人承担赔偿责任的,人民法院不予支持。



护航自贸港·政法在行动

三色戎装映国门 七秩初心铸丰碑

——写在海口秀英边检站成立70周年之际

■法治时报全媒体记者 杨晓晖

南海之滨的秀英港,晨曦铺洒在606公里绵长海岸线上,也仿佛照亮了秀英边检站警史馆中陈列的3套特殊警服。自1955年成立以来,秀英边检站伴随着体制改革和时代洪流,从橄榄绿到藏青蓝,先后历经多次制服更迭,不仅镌刻着中国边检改革的时代轨迹,更见证了海口出入境边防检查总站秀英边检站七十年如一日守护国门的忠诚坚守。

作为海南对外开放的重要门户,秀英边检站的变迁史,正是国门治理能力提升、服务理念持续革新的生动缩影。

橄榄绿拓荒 峥嵘岁月中的国门坚守

1955年11月8日,“海口边防检查站”正式成立。

当时,这个正营级建制、仅有20余名检查员的边防检查站,就在几间简陋木板房里,开启了新中国南疆国门的守护征程。

彼时的海南岛刚解放没几年,1.4万余名潜伏的敌特分子与不法势力伺机破坏,口岸安全形势严峻,“抓敌特”是主要任务。

到了1983年,83式橄榄绿警服正式启用,成为改革开放初期国门最鲜明的标志,袖口两道笔挺的黄丝带,承载着边检人的使命与荣光。

“穿上它执拗,腰杆都不自觉挺直了。”如今即将退休的老民警陈毓壮,回忆起1986年初穿警服的场景仍难掩激动。在那个物资匮乏、条件艰苦的年代,边检官兵面临着常人难以想象的挑战:没有充足的大米蔬菜,只能以“黑面包”充饥;锚地执勤一站就是数月,孤独与艰苦相伴;夏季烈日灼烤,冬季寒风刺骨,简陋的装备难以抵御极端天气。

但即便如此,官兵们始终坚守初心,一方面重拳打击敌特潜入潜出、武装骚扰等破坏活动,筑牢国家政权安全防线;另一方面积极配合地方公安打击各类违法犯罪,为海南社会稳定奠定了坚实基础。

这抹橄榄绿,撑起了南疆国门的安全屏障,用热血与坚守书写了拓荒者的时代篇章。



秀英出入境边防检查站联合多部门开展海上巡查活动。通讯员符开雄 摄

军衔缀肩 改革浪潮中的使命担当

1988年,随着海南建省办经济特区重大决策的落地,87式警服正式亮相,肩章上的星徽熠熠生辉,恰与边检官兵的赤胆忠诚交相辉映。

这一时期,“海南热”席卷全国,十万人南下逐梦,各地农民工也纷纷涌入海南岛。随着出入境人员与货物量急剧增长,边检工作也因此迎来了前所未有的挑战。

查验证件成为核心任务,不法分子趁机伪造证件、组织偷渡,甚至以金钱利诱边防官兵,试图突破国防线。

肩章上的星徽是荣誉,更是责任。面对复杂的口岸形势,边检官兵始终坚守原则,严守拒绝各种诱惑,以铁的纪律守护国门廉洁。

1998年,在国务院机构改革的推动下,秀英边检站完成了从“边防”到“边检”的历史性转身,实现了职业化改革,与国家改革脉搏同频共振。

这一阶段,87式警服见证了边检人在改革开放浪潮中的使命担当,既守住了国门安全底线,又保障了人员货物的有序流通,为海南经济特区的蓬勃发展保驾护航。

藏蓝映港 新时代的服务革新

2000年,99式藏蓝色警服正式启用,庄重的色彩与多功能装备腰带,标志着边检工作进入规范化、高效化新阶段。“新款警服更实用了,对讲机等装备随取随用,执勤效率大幅提升。”“80后”民警吴雄抚摸着胸前的标识,感慨万千。

2018年,国家移民管理局正式揭牌成立。秀英边检站以移民管理警察的全新身份,开启了守护国门、服务人民的新篇章。警服的胸标从“边检”升级为“移民局”,身份的转变背后是服务理念的深度革新。

科技赋能让服务质效实现跨越式提升:从前查验一本护照需要5分钟,如今刷证、比对、放行全程不到30秒;电子哨兵、无人机巡查等智能装备广泛应用,构建起“无感通关”“一站式查验”的现代化监管体系。政策红利持续释放:过境免签逗留时间从72小时延长至240小时,免签入境海南的国家名单从21个扩容至59个,海南从经济特区跃升为全球最大自由贸易港,“China Travel”成为全球潮流。

对于海南特色水产品章雄鱼苗而言, (下转2版)

秀英边检站开展服务海南自贸港封关运作主题宣传活动

回望七十载边检岁月 共话自贸港发展

本报讯(法治时报全媒体记者杨晓晖 通讯员符开雄)11月8日,海口出入境边防检查总站秀英边检站以“护航自贸港新征程 忠诚七十载再出发”为主题,串联秀英港、新海港、站机关三大场地,举办服务海南自贸港封关运作主题宣传图片展暨“警营开放日”活动。活动邀请中央及省市级媒体代表、各口岸企业代表和退休民警代表齐聚一堂,共同回望边检岁月、共话自贸港发展。

当日,参与人员先赴站机关,参观“光

影七十年 荣光启新程”主题宣传图片展,在定格的岁月光影中触摸发展脉络;随后走进秀英港,在警卫哨静心中聆听退休老民警讲述早期口岸查验的峥嵘往事;最后在新海港沉浸式体验智能验放系统的高效运作,流畅便捷的通关流程让在场人员眼前一亮,深切体会科技赋能带来的革新力量。

座谈会上,与会代表畅谈了对秀英边检70年来沧桑巨变的体会和感受。“七十载栉风沐雨,秀英边检不仅见证了海南口岸的沧桑巨变,更积淀了忠诚履职、守正

创新的精神内核。”该站站长吴峰表示,“秀英边检站将持续传承和发扬秀英‘母站’精神,不断深化口岸精准管控与服务创新实践,为海南自贸港建设筑牢坚实‘国门屏障’,贡献更多边检智慧与力量。”

据了解,秀英边检站是海南省成立最早的边防检查站,承担海南4个市县606公里海岸线的出入境边防检查等职责。七十载峥嵘岁月,秀英边检站的成长始终与海南的发展同频共振。在历经多次顺应时代的职业化改革中,该站始终不渝地

响应国家号召,投身地方建设。近年来,该站坚持高质量党建引领高质量发展,党建案例荣获海南省直机关2025年(第六届)“椰树杯”评选活动一等奖;首创海口口岸“信用+智慧”综合型服务,成功入选海南自由贸易港第十九批制度集成创新案例;联合海关、海事等部门,创新“联合办检”船员换班模式,将换班时间缩短了30%,同时整合口岸数据、破除壁垒,实现“高效+无感通关”,让船舶通关时间缩短20%,显著提升口岸服务质效。

思想淬炼 政治洗礼

全省司法行政系统党员干部政治轮训班结业

本报讯(法治时报全媒体记者田春宇)11月2日至7日,2025年全省司法行政系统党员干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想政治轮训班在省委党校顺利举办。

培训班邀请省委党校、海南大学、中国南海研究院等专家学者授课,进一步推动全省司法行政系统党员干部了解掌握海南自贸港封关运作的重点任务,持续提升政治能力、强化法治素养、拓宽知识视野和提高工作水平。培训班综合运用专题讲授、现场教学、研讨交流等形式,开展针对性培训。除专题授课外,还专门组织学员到海南国际商业航天发射有限

公司、文昌航天超算中心开展现场教学。同时,围绕“锻造新时代海南司法行政铁军”“注重家庭家教家风,带头正己修身、从严治家”两大主题开展分组研讨,推动学员在思想碰撞中凝聚共识,强化队伍建设与家风建设双轨并行。

培训还组织了入学教育、法治知识测试及结业交流等环节,旨在严明纪律,确保培训取得实效。学员纷纷表示,此次培训是一次深刻的思想淬炼和政治洗礼,下一步将把学习成果转化为推动全面依法治省和海南司法行政工作高质量发展的实际行动。

省二中院开庭审理3起行政诉讼案 白沙县长出庭应诉

本报讯(法治时报全媒体记者陈敏 通讯员梁杰 罗凤灵)近日,第三人白沙黎族自治县人民政府及第某白沙自然资源规划局、七坊镇人民政府、白沙综合行政执法局不履行法定职责及行政复议三案,在海南省第二中级人民法院开庭审理,白沙黎族自治县县长黄聪出庭应诉,并发表出庭意见。

该案源于居民李某与邻居谢某的宅基地纠纷。李某称,谢某修建房屋侵占其宅基地,遂分别向白沙自然资源和规划局、七坊镇人民政府、白沙综合行政执法局申请解决。因未得到回应,李某向白沙县政府提交3份行政复议申请。白沙县政府收到申请材料后,认为李某超过申请行政复议的法定期限,遂作出3份《行政复议不予受理

决定书》。李某不服,向省二中院提起行政诉讼。省二中院受理该案后,依法向白沙县政府送达了开庭传票、行政机关负责人出庭应诉通知书等诉讼文书,要求白沙县政府负责人出庭应诉,以实质化解行政争议。白沙县政府接到通知后,黄聪详细了解案件情况并作为行政机关负责人出庭应诉。

庭审中,法庭组织各方当事人围绕焦点问题进行举证、质证、辩论。庭审结束后,法庭组织当事人协商化解纠纷。黄聪表示,将把李某诉求交由白沙自然资源和规划局、白沙综合行政执法局调查处理。李某同意积极配合,希望政府公平公正尽快处理好纠纷。省二中院将持续助推各方妥善化解争议。

分析利弊 消除分歧

儋州法院执结一起排除妨害纠纷案

本报讯(法治时报全媒体记者许光伟 马宏新 通讯员刘宝信)11月4日,儋州市人民法院执行局通过强制执行与耐心协调相结合的方式,促成一起排除妨害纠纷案的双方当事人达成执行和解协议。

据悉,王某和儋州市某镇某村委会某村民小组、黎某标排除妨害纠纷一案,儋州法院于2024年12月23日作出生效判决,判令被告黎某标自行搬离其堆放在原告王某和土地上的沙、土、石等附着物并支付土地侵占费,但被告未自觉履行法定义务。进入执行程序后,执行法官多次约谈被告黎某标,向其释明拒不履行的法律后果,督促其主动履行生效判决

确定的清除附着物义务。然而,黎某标均以各种理由拖延、拒绝履行。

为保障申请执行人的合法权益,维护司法权威,执行法官果断采取行动。执行法官带领执行干警前往案涉地块,准备依法强制执行。秉持着善意文明执行理念,执行法官再次组织双方当事人进行现场协调,分析利弊,引导双方寻求互利共赢的解决方案。经过执行法官不懈努力,终于消除双方分歧,促成双方当事人自愿达成执行和解协议,由王某和当日向黎某标支付12万元,黎某标在案涉地块上堆放的沙、土、石归王某和所有等,王某和实现对案涉土地占有使用权,双方共同确认该案执行完毕。