

关注 台风 “蝴蝶”

“蝴蝶”加强为强热带风暴级

预计东方、昌江、乐东降雨诱发地质灾害风险较高

本报讯(记者杨晓晖)今年第1号台风“蝴蝶”已于12日20时由热带风暴级加强为强热带风暴级,其中心位于北纬17.4度、东经109.5度,即三亚市偏南方向约95公里的南海中西部海面上,中心附近最大风力10级(25米/秒),中心最低气压为985百帕,七级风圈半径100-260公里。预计,“蝴蝶”将以每小时10-15公

里的速度向西北转偏北方向移动,强度逐渐加强,并向海南岛南部沿海靠近,可能于13日早晨到上午在海南三亚至东方一带沿海登陆(强热带风暴级,10级,25-28米/秒),14日白天在广东西部到广西沿海再次登陆(强热带风暴级,10-11级,25-30米/秒),登陆后转向东北方向移动,强度逐渐减弱。

省自然资源和规划厅、省气象局6月12日17时联合发布地质灾害气象风险预警:预计未来24小时(6月12日20时至6月13日20时)东方市江边乡,昌江王下乡,乐东尖峰镇、万冲镇、抱由镇降雨诱发地质灾害风险较高,为Ⅲ级风险预警(黄色预警)。

据悉,五指山市全境,琼中全境,三亚市崖城区、天涯区,万宁市三更罗镇,白沙县牙叉镇、元门乡、细水乡、青松乡、南开乡,乐东志仲镇、大安镇,陵水群英乡、本号镇,保亭什玲镇、保城镇、毛感乡,响水镇降雨诱发地质灾害有一定风险,为Ⅳ级风险预警(蓝色预警)。黄色和蓝色预警区内人员,请随时关注预警信息变化,避免在沟谷、斜坡、陡崖(坎)等高风险地带逗留。

海南铁路新增停运列车

本报讯(记者杨晓晖)6月12日,海口市交通运输和港航管理局发布提示,受今年第1号台风“蝴蝶”影响,海口新海港、秀英港和铁路南港已于6月12日11时停运,预计停运将持续至6月14日下午(具体复运时间视气象情况而定)。停运期间,所有车辆和旅客均无法过海。

与此同时,记者从海南铁路部门获悉,受今年第1号台风“蝴蝶”影响,海南铁路动态调整列车开行方案,新增停运信息具体情况如下:新增6月12日进岛列车Z385次停运,出岛列车Z386次停运;新增6月14日出岛列车K458次、Z112次、K512次、Z502次停运;新增6月15日进岛列车K457次、K511次、Z501次、Z111次、Z385次停运,出岛列车Z386次停运;6月12日环岛高铁自16时06分起,海口市域列车自23时31分起,三乐旅游铁路自16时22分起全线停运。

三亚边检开辟“绿色通道”高效办理手续保障132名工作人员安全有序撤离

本报讯(记者杨晓晖 通讯员于乃喻 丛高)6月10日,海口出入境边防检查总站三亚边检站接到代理公司预报称,受今年第1号台风“蝴蝶”影响,正在三亚附近海域作业的巴拿马籍“勘探四号”钻井平台申请进行人员撤离。该站第一时间开辟人员撤离“绿色通道”,确保台风登陆前全员安全转移。

针对“勘探四号”钻井平台工作人员众多、单次转运能力有限等实际情况,三亚边检站主动靠前服务,积极与平台所属企业及代理公司沟通协调,科学制定专项查验方案,精准安排勤务时间和地点,于6月10日至11日,分7批次为“勘探四号”钻井平台132名工作人员高效办理撤离换班手续,现全部人员均已安全有序撤离。

琼中消防严阵以待备战台风 随时应对突发灾害

本报讯(记者李传敏 通讯员陈卿辉)为全力做好抗击今年第1号台风“蝴蝶”防御工作,6月11日,琼中黎族苗族自治县消防救援大队对防风防汛装备进行检查和维护。

消防员对执勤车辆、随车器材、通信设备和防汛所需物资进行全面的检查、保养,做到所有器材油、水、电、气充足,特别针对橡皮艇、舷外机、水域救援服、救生抛投器、无人机等装备进行多次全面、细致的检查,确保各类器材装备处于良好的战备状态。

目前,琼中消防救援大队全体人员严阵以待,并积极与气象、应急等部门保持紧密联系,密切关注台风“蝴蝶”的动态和预判,随时应对突发灾害,全力以赴做好防风防汛应急抢险救援工作。

琼海消防随时待命出动 确保灾情信息“零延迟”传递

本报讯(记者连蒙 通讯员冯加起)随着台风“蝴蝶”临近,琼海市消防救援支队全面启动防风防汛备战工作。

该支队第一时间建立汛期24小时全席位接警和全勤指挥模式,派专员进驻市三防指挥部联合调度,确保灾情信息“零延迟”传递。同时与气象等部门搭建联动平台,实现实时数据共享。

目前,支队已组建60名骨干力量量的水域救援中型专业队,配备冲锋舟、摩托艇、橡皮艇等1240件套防汛器材,所有装备完成调试检修,随时待命出动。

省公安厅反走私和海岸管理总队全力备战防台风 协助加固渔船 排查安全隐患



儋州市公安局松鸣海岸派出所民警、辅警与渔船民携手,将渔船前后挂锚,加固加粗缆绳。通讯员范耀文 摄

本报讯(记者麦文耀 许光伟 马宏新 通讯员吴凡 曹雪瑞 彭柳漪 范耀文)6月11日8时,今年第1号台风“蝴蝶”在南海生成,预计13日凌晨至上午在海南岛南部沿海登陆。省公安厅反走私和海岸管理总队各支队民警、辅警迅速响应,全力抗击台风“蝴蝶”,保障人民群众生命财产安全。

省公安厅反走私和海岸管理总队第三支队提前启动防风预案,通过“线上+线下”多种方式,向渔民、游客和

群众通告台风路径、时间及注意事项,开展“地毯式”宣传动员,协助渔民加固缆绳、转移物资,对重点区域强化巡逻。省公安厅反走私和海岸管理总队第四支队民警开展“拉网式”排查,及时劝返海边游客、商户及海上作业人员,组织加固执法码头和执勤点设施并检查救生设备、通信器材等应急装备。

省公安厅反走私和海岸管理总队第五支队组织调动警力强化隐患排查力度,开展岸线、河道、山塘水库等重点区

域防治防汛措施,重点走访老旧危房、低洼易涝等地,排查安全隐患,做好群众转移安置工作,提醒群众做好台风期间家庭应急准备。

省公安厅反走私和海岸管理总队第七支队组织调动警力广泛开展预警提示,劝导渔船民将船舶开到避风处,扎实做好人员避险转移。在儋州市白马井中心渔港码头,儋州市公安局松鸣海岸派出所民警、辅警与渔船民携手将渔船前后挂锚,加固加粗缆绳,确保安全。

海南海警局严阵以待全力防御台风 检查港口设施 组织应急演练

本报讯(记者杨晓晖 通讯员吴杰 吴昊)今年第1号台风“蝴蝶”逐渐逼近,海南海警局迅速行动,全面落实各项防风措施,全力保障辖区海上安全 and 人民群众生命财产安全。

自台风预警发布以来,该局第一时

间启动应急预案,组建多个防台风工作小组,明确责任分工,确保各项防风工作有序开展。执法人员到海口湾、三亚崖州湾、儋州洋浦港等重点海域周边的码头、渔港和渔村,向渔民和海上作业人员宣传台风“蝴蝶”的实时动态和防风避险

知识,协助渔民加固船只缆绳,同时全面检查港口设施,消除安全隐患,尤其关注老旧渔船和小型船只,登船检查安全状况。此外,海南海警局提前组织多场应急演练,模拟台风期间突发状况,提升执法人员应急反应能力。

海南消防设置13个前置执勤点迎战台风 第一时间响应 最短时间到位

本报讯(记者连蒙 通讯员钟坚)6月12日,记者从省消防救援总队获悉,为积极应对今年第1号台风“蝴蝶”,该总队聚焦风险区域,科学前置救援力量,共设立13个前置执勤点,调派15辆消防车、83名消防救援人员、13艘舟艇及各类专业救援装备,全面进入抗击台风应急救援备战状态。

在三亚市天涯区南岛农场前置点,山地村居防台风存在陡峭道路救援难度大、住户分散巡查覆盖难、老旧房屋排查任务重等难点。消防前置点人员将根据现场指挥部工作安排,与有关部门联合对村内老旧房屋、易滑坡路段风险点等开展“拉网式”防台风安全检查,认真落实应急救援快速响应机制,确保实现“第

一时间响应、最短时间到位”的目标。

在设置前置点的基础上,省消防救援总队结合气象分析,科学研判,进一步优化力量布局,向69处不放心场所及重点区域派出70辆消防车、413名消防救援人员开展动态巡防,通过“定点驻守+流动巡查”相结合的方式,切实提升台风期间应急响应效率。

海口消防进入台风防御临战状态 全面清点维护检修装备

本报讯(记者连蒙 通讯员员殊文)6月12日,记者从海口市消防救援支队获悉,为应对今年第1号台风“蝴蝶”,该支队多措并举做好应急救援准备工作。

据悉,全市消防救援队伍迅速集结,

启动应急预案,明确任务分工,全员进入临战状态。同时,消防员对救生衣、冲锋舟、橡皮艇等水域救援装备及执勤车辆进行全面清点、维护和检修,确保装备性能良好,掌握各类救援物资底数,保障随

时投入救援。

据悉,海口消防将持续加强与气象等部门联动,实时掌握台风动态,严格落实值班备勤制度,全力做好台风防御和应急救援工作,守护群众生命财产安全。

万宁消防开启防汛防台风备战模式 对物资进行盘点补充

本报讯(记者连蒙 通讯员卓欣欣)为有效应对今年1号台风“蝴蝶”可能带来的汛情和台风灾害,万宁消防迅速行动,全面开展防汛防台风准备工作。

在物资储备方面,万宁消防对防汛防台风物资进行了细致盘点与补充。新增储备了充足的沙袋、救生衣等关键物资,并安排专人负责物资的管理与维护,确

保物资随时处于可用状态。同时,针对各类抢险救援装备进行了全面检查和调试,进一步加强防台风、防内涝、防坍塌等工作,做足做细做实各项准备措施。



我省部分农村地区存在无证驾驶摩托车现象,交通安全隐患不容忽视,交警部门多措并举“交通宣传+便民服务”帮村民考证

■本报记者 黄君

在海南农村地区,摩托车是居民们常用的出行工具,它以续航持久、价格居中、行动便捷等优势,成为连接乡村生活与外界的重要纽带。然而,无证驾驶现象却依然存在,给农村道路交通安全带来了巨大的隐患,成为亟待解决的社会问题。

现象:无证驾驶依然存在

6月8日,记者走访文昌、海口周边的部分农村地区,看到无论在田间小道还是乡镇集市,摩托车随处可见。

当天7时许,正是赶集的时候,在文昌翁田镇上,来往的群众或是骑着摩托车带着孩子赶集,或是骑着摩托车载着农具去田里赶工。

在一处茶店内,记者采访了5名骑摩托车而来的群众,其中竟无一人有摩托车驾驶证。这些无证驾驶者既有二十多岁的年轻人,也有四五十岁的中年人。

在文昌冯坡镇,记者随机与村民交谈,询问他们是否有摩托车驾驶证,大部分村民都表示没有。

村民李大叔直言:“在农村,大家骑摩托车都是图个方便,办证又麻烦又费钱,反正这么多年也没出过事,就没去考。”

“考试太复杂了,我哪有那个头脑,平时注意一点,也不会有什么大事。”村民老燕说。

记者采访了十几名村民,部分村民认为自己驾驶技术娴熟,在熟悉的乡村道路上行驶不会出问题,忽视了无证驾驶带来的风险。

案例:无证驾驶酿事故

前段时间,在文昌铺龙线上就发生了一起无证驾驶摩托车导致的交通事故。

据了解,当天,黄某驾驶摩托车前往镇上售卖农作物,行驶至铺龙线时撞上了停在路旁作业的车辆。事故发生后,黄某当场昏迷,所幸及时送医治疗,黄某嘴角缝了5针,并无生命危险。经调查,黄某无证驾驶摩托车,负主要责任。

2月7日16时48分许,在文昌铺前镇某村附近路段发生一起普通二轮摩托车单方事故,摩托车驾驶人经送医抢救无效死亡。经初步调查,摩托车驾驶人存在无证驾驶、未确保安全驾驶的交通违法行为。

2024年10月8日4时许,在陵水英州镇某酒店附近路段发生一起普通二轮摩托车单方事故,摩托车驾驶人经送医抢救无效死亡。经初步调查,摩托车驾驶人存在无证驾驶、未确保安全驾驶、未佩戴安全头盔的交通违法行为。

记者在梳理近几年的农村交通事

故时发现,无证驾驶摩托车引发的交通事故并不少见。

村民:安全意识淡薄

为什么农村无证驾驶摩托车现象依然存在?记者与多位村民交流后,发现主要原因是办证不便、成本高,以及村民的安全意识淡薄。

“从我们镇到市里要一个多小时,去考试的话我一天都干不了农活。”翁田坡边村村民民阿芳表示,办理摩托车驾驶证过程烦琐,需要花费时间和精力,来回一趟不便。且对于文化程度不高的村民来说,理论考试难度较大。

坡边村村民林大哥说:“我也想办证,但是去考试来回得跑好几趟,耽误干活不说,还得花不少钱。”

记者发现,大部分村民对交通安全知识的了解有限,对无证驾驶的危害认识不足,认为农村道路上车少人少,驾驶摩托车不会有危险,存在严重的侥幸心理。一些村民甚至觉得骑摩托车是一件简单的事情,不需要专门学习和考证。

家住下良村的黄大姐告诉记者:“我骑摩托车十多年了,村里的路闭着眼睛都能走,从来没出过事,要证有啥用?”

交警:多项行动在路上

在2024年6月30日结束的全省农村摩托车无牌无证问题专项整治行动中,全省共组织22.6万余人参加摩托车驾驶人专场考试。

“农村地域广阔、道路分散,交警警力有限,难以实现全面监管。目前,交警部门开展了专项整治行动,加大对无证驾驶摩托车的查处力度。”文昌市公安局交警大队宣传工作人员介绍,针对这些情况,交警部门组织警力深入农村,在主要道路和村口设卡检查,对无证驾驶者依法处罚,同时通过现场讲解、发放宣传资料等方式,提高村民交通安全意识。交警部门还利用农村广播每天定时播放交通安全知识,在村口和集市张贴交通安全宣传海报,组织志愿者深入农户家中面对面宣传无证驾驶的危害。通过这些宣传活动,越来越多的村民开始认识到交通安全的重要性,主动考取驾驶证。

“此外,为了方便村民办证,交警部门针对部分地区推出了便民服务措施。”该工作人员表示,文昌公安交警不定时长开展摩托车驾驶证“送考下乡”活动,定期到农村为村民提供考试服务。村民只需在当地报名,就可以在家门口参加考试,大大节省了时间和成本。此外,一些农村地区还设立了摩托车登记服务站,村民可以在服务站办理车辆上牌、年检等业务,实现一站式办理。

“荔为媒 枝(知)秀英”2025年秀英区火山荔枝季媒体采风活动在海口市永兴镇开启 荔枝王铺就乡村致富路

本报讯(记者连蒙 黄赞)6月11日,“荔为媒 枝(知)秀英”2025年秀英区火山荔枝季媒体采风活动在海口市永兴镇开启,40余名中央及省市级媒体记者走进火山岩地貌区,见证“火山荔枝王”如何从特色农产品变身为乡村振兴“金钥匙”。

在永兴镇儒林村,千年荔枝古树与汨汨古井相映成趣,独特的火山岩土壤孕育出的荔枝王果实比传统品种大一倍,呈心形,果肉饱满多汁,深受市场青睐。如今的儒林村,古村焕新貌。秀英区通过举办农文旅市集、机车嘉年华,打造自产自销特色街,推出4条采摘游路线和30家果园,让游客沉浸式体验“火山荔枝文化”。

在永兴荔枝王罗经盘分拣集散中心,现代化冷链设备高速运转,从分拣、保鲜到打包的标准化流程,确保荔枝以最新鲜状态出发。继去年出口阿联酋后,今年已签约加拿大、新加坡等7个国家10批次共30吨订单。

从古树新枝到冷链物流,从田间地头到海外市场,秀英区以“火山荔枝王”为引擎,走出了一条“种植+加工+文旅+电商”的全产业链发展之路。

1辆三轮摩托车塞7人 驾驶人被陵水交警依法查处

本报讯(记者麦文耀)近日,一人驾驶无号牌轻便正三轮摩托车搭载7人上路,被陵水公安交警查处。

当天,陵水黎族自治县公安局交通管理大队执勤队员巡逻至海南环岛旅游公路407公里500米处时,发现一辆无号牌轻便正三轮摩托车上坐了7人,且没有任何安全防护措施,十分危险。见此情形,执勤队员立即示意其停车接受检查。

经查,驾驶人张某生未取得机动车驾驶证。据其交代,车上人员均在同一工地务工,为图方便一同搭乘该车出行,没有考虑到安全问题。执勤队员对驾乘人员进行严肃批评教育。

依据相关规定,陵水公安交警依法对驾驶人张某生未取得驾驶证、未悬挂号牌以及违法载人的三项违法行为合并处以罚款1700元、扣留车辆的处罚。