

公安交管新科技点亮春运平安路

■新华社记者 任沁沁 熊丰

春运路上,有万千交警的无言坚守,也有无数新科技在闪亮护航。

机器人+AI技术: 深中通道疏堵保畅有创意

川流的春运车辆,驶入深中隧道。突然,两辆小客车发生追尾,车上人员下车查看拍照,造成拥堵,且存在重大安全风险。这个画面,第一时间被深中通道路网调度中心通过视频事件检测系统发现。两分钟后,智能巡检机器人到达事故现场。

“隧道监控摄像机已对现场取证,请当事人尽快回到车上,并将车辆驶离现场,到收费站出口处理。”通过内置语音广播,机器人发出指令。一场事故得以迅即处理。

深中通道西人工岛的指挥中心大屏幕上,全路段交通情况一目了然,AI视像分析平台正自动分析车辆运行情况,精准给出预警提示。基于AI算法的视频事件检测系统,可对交通拥堵、异常停车、车辆逆行、摩托车、抛洒物、行人等异常事件报警,并弹出相应视频图像,监控人员可快速发现现场异常情况并进行相应处置。

此外,深中通道还建立了基于“毫米波雷达+视频”的数字孪生系统,系统实时仿真深中通道全线的车流状态。当通过周边高速公路进入深中通道的车流量超过设定值时,系统会发出预警,预测拥堵,提醒交警及时采取措施优化交通。

“如果车流剧增,现场指挥部将立即启动应急预案,采取‘滴水放行’策略管控沿江高速南行转入车流,并通过道路诱导屏、电台及导航等多渠道发布信息,分散车流,缓解交通压力。”深圳交警支队西部高速公路大队一中队中队长李展艺说。

“专业+机制+大数据”: 湖北新模式护航春运安全

“您收到新的预警!”1月19日6时,湖北高速交警“情指行”合成作战平台发出预警,一辆重型半挂车故障停车。



1月21日,交警联合深中通道管理中心,通过数字孪生平台对深中通道交通事件开展智能调度。(受访对象供图)

接到预警后,民警刘力迅速结合视频巡查确定预警地点:沪渝高速1091公里处行车道。清晨视线模糊,后方车辆纷纷紧急避让。

“您把三角牌设置好,我马上通知附近民警和施救人员过来。”刘力迅速拨出两通电话,很快,事故隐患得以消除。

以“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为牵引,2025年春运,湖北省公安厅高速公路警察总队持续深化大数据运用的力度深度,紧盯“疲劳、低速、异常停车”等春运期间高风险行为,深入开展“精准预警、精准查缉、精准排患”,护航平安返乡路。

“预警车辆5分钟进入收费站,请注意查缉。”19日15时许,七支队罗田大队研判室根据总队研判下发的“非法营运风险车辆清单”,二次分析过车频次、路线、驾驶人信息、载客情况等特征后,成功查处一辆非法营运车辆,目前该案已移交地方交通运输执法大队进行进一步调查处理。

高频高危、疲劳驾驶、烟花爆竹等风险逐一研判排查,“现场落查、远程落查、电话提醒、短信预警”等措施一一落实。1月14日春运启动以来,总队共发送各类春运安全提醒40万余条,针对风险隐患车辆电话干预7万余起。

“全域绿波”一路畅行: 河北推进道路交通精细化治理

春运前夕,河北保定交通拥堵数智化研判治理中心,系列治堵举措输出、落地、见效。

从外地回乡过年的大学生张思佳,发现保定交通情况明显改观。“感觉红绿灯很聪明,车多的方向会延长绿灯时间,路一下通了。”

从“车看灯”到“灯看车”,智能信号控制平台让信号灯更智慧。保定核心城区231个路口信号灯联网联控,通过视频流量采集数据,感知排队长度,自动优化调整信号配时。基于此,路段平均车速由

33.91公里/小时提升至37.37公里/小时,提高了10.2%。

1月16日,着急赶火车的高森发现,去往高铁站的路上一路绿灯,如有“神助”。

“全域绿波调控”是保定公安交警搭建的数智绿波平台,实时采集路段平均行车时速,科学确定绿波协调路段和方向,有效减少行驶车辆停车等灯次数。

保定交警还创新优化路口交通组织,依据各路口实际情况,实行“直行左转双待行”“借道待行”“多车道待转”等,设置智能“潮汐”可变车道、“潮汐”单行模式等,满足多元需求,交通精细化管理打开“新格局”。

春运期间,保定各路口高峰期平均拥堵指数已由1.49降至1.37,下降8.05%,车辆排队长度平均减少20到30米,路口非机动车通行时间缩短15%,道路通行效率明显提升。

春运路上,科技赋能一路畅行。南来北往,车流不息奔赴团圆。

保障海上春运 ——夜访渤海轮渡航船见闻

据新华社济南1月22日电(记者王阳 王欢 郭绪雷)入夜的海港静谧安详,岸边万家灯火辉煌,国产大型客滚船“中华复兴”轮在大连湾客运站整装待发。200余辆私家车、大货车排队上船,即将与数百名旅客一同踏上大连到烟台的旅程。

“你好,请出示身份证。”山东省烟台市集港公安局乘务警察支队乘警队长隋福吉对上船大货车司机进行例行检查。

“我和老婆一起出车,跑完这趟就回家过年了。”54岁的大货车司机周先生主动打开车门回应。他们从老家丹东运送海鲜到杭州,渤海轮渡这条“黄金水道”是他们省时省力的必经之路。

渤海湾水域将山东半岛与辽东半岛隔开,20世纪90年代起,既可载客又可装载大型货车的大型客滚船投入运营,将原本两地半岛城市群往来的时间缩短了一半多。

21日21时20分,随着一声汽笛长鸣,“中华复兴”轮起锚出海。

“这艘船每天上午从烟台出发,下午抵达大连,晚上再返航烟台。我们的日常工作是服务上下船旅客、查验人员车辆、维持航行途中的安全秩序等。”隋福吉说。

夜已深,船上的热闹逐渐归于平静。不少乘客已经进入梦乡,乘警们仍在客舱和外甲板等重点区域巡逻。风火无情,大风和火种是船上的主要风险点。在海上经常会遇到“推背感”很强的海风,这时候,乘警会提醒旅客

们离开甲板,以免出现意外。

39岁的张志强与36岁的苏磊同年入警。10余年的乘警生涯让他们知道春运旅客多、任务重,“越是过节时越要擦亮眼”。苏磊告诉记者:“今天从烟台来的航程中,我看到一位女乘客在甲板独自哭泣,害怕她有什么事,还好经询问确定她只是想家了。”

在张志强眼中,乘警的工作有点像辖区民警,遇到的大案要案不多,但鸡毛蒜皮的小事不少,重点还是帮助服务旅客。“总的感觉是,旅客们素质越来越高。下船‘一窝蜂’、人挤人的情况少了,高声说话、随意抽烟等现象也很难看到了。”

驶入深海,手机信号逐渐消失。与其他警种相比,港航乘警的工作,一年有一半以上的时间漂泊在海上,这也意味着乘警们对家庭的亏欠。老人小孩突发疾病,他们只能在船上干着急。张志强的两个孩子出生,他都是在妻子即将生产时才赶到医院。

“婚前婚后那段时间最难熬,但后来我习惯了,家里也习惯了。现在的状态用同事的一句话就是,在海上的时候想家,在家的時候又惦记着船上。”张志强说。如今,总长212米、十几层楼高的“中华复兴”轮就是他和同事们最熟悉的家。

航行风平浪静,离不开乘警默默付出。2024年,烟台市港航公安局乘务警察支队共安全运送旅客99.5万人次,车辆33.8万台次,调解各类矛盾纠纷190余起,为旅客寻找遗失物品270余次。

灭失声明

屯昌县公安局交通管理大队:

本人许振亮(身份证号码:460026197607280012)于1997年3月购买一辆车牌琼CC3680的摩托车,发动机号码1056512、车架号码05105644。于2014年7月因“威马逊”台风登陆,外出途中经屯昌县屯城镇罗村桥造成机动车灭失。本人承诺以上陈述属实,愿意承担因此事造成的经济责任及法律责任。

中国精神文明网 中国广告协会

新时代文明实践+公益广告 2023 作品

文明,时时刻刻在身边



给抱婴者让座



有序排队



爱护环境



给孕妇让座



搀扶老人



帮助残疾人



给老人让座



帮助盲人过马路