

我们必须坚持把依法治国作为党领导人民治理国家的基本方略、把法治作为治国理政的基本方式,不断把法治中国建设推向前进。

——习近平2014年9月5日在庆祝全国人民代表大会成立六十周年大会上的讲话

赵乐际出席博鳌亚洲论坛2024年年会开幕式并发表主旨演讲

新华社海南博鳌3月28日电(记者成欣 王春福)全国人大常委会委员长赵乐际3月28日上午在海南博鳌出席博鳌亚洲论坛2024年年会开幕式,并发表题为《团结协作,共迎挑战,携手开创亚洲和世界美好未来》的主旨演讲。哈萨克斯坦总统托卡耶夫、瑙鲁总统阿迪昂、斯里兰卡总理古纳瓦德纳、多米尼克总理斯科里特、柬埔寨国王顾问团主席洪森、俄罗斯副总理奥弗尔丘克、世界知识产权组织总干事邓鸿森、经济合作与发展组织秘书长科尔曼、东南亚国家联盟秘书长高金洪、论坛理事长潘基文等来自60多个国家和地区的1500多位政界、工商界和智库学者代表参加。

赵乐际表示,当今世界,百年变局加

速演进,和平与发展面临严峻挑战。面对“人类向何处去”这一时代之问,中国的回答是,携手构建人类命运共同体。习近平主席指出,构建人类命运共同体,就是每个民族、每个国家的前途命运都紧紧联系在一起,应该风雨同舟,荣辱与共,努力把我们生于斯、长于斯的星球建成一个和睦的大家庭。这一理念源于国际社会的普遍共识和期盼,也源于中国的大国责任和担当,为各国人民携手同心共护家园、共创美好未来贡献了中国方案。

赵乐际指出,亚洲人民历经热战冷战,饱经沧桑忧患,深知和平弥足珍贵,发展来之不易。我们要高举人类命运共同体旗帜,携手构建亚洲命运共同体,共建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园。共同做亚洲安全的维护者,为世界和平稳定贡献积极力量;共同做亚洲发展的促进者,为世界经济复苏提供巨大机遇;共同做亚洲合作的践行者,为世界团结协作凝聚广泛共识;共同做亚洲开放的推动者,为建设合作共赢的世界汇聚强大合力;共同做亚洲文明的弘扬者,为世界文明交流互鉴注入不竭动力。

海南自由贸易港国际船舶移籍登记“一事联办”信息共享平台上线 审批效率提升逾90%

本报讯(记者吴静怡 通讯员张丹竹)3月28日,记者从海南海事局获悉,海南自由贸易港国际船舶移籍登记“一事联办”信息共享平台正式上线运行。据悉,该平台依托区块链“不可篡改、上链可信”机制和CA认证(电子认证服务),可实时共享海事、交通、船检等单位国际船舶移籍登记的办理进度、办结证照等信息,实现船舶移籍业务全流程、自动化的协同办理。通过信息共享平台,海南海事部门与中国船级社可即时共享船舶登记证书和检验证书信息,交通部门也可以通过平台获取相关证书信息。这样,航运企业在办理船舶移籍登记手续时,可以免于提交部分申请材料,材料减幅达70%,并减少材料人工核验时间;同时,可实现船舶移籍登记事项同步办

在商事案件中首次适用先予执行 洋浦法院审执联动助企纾困

本报讯(记者许光伟 通讯员林露晴)近日,洋浦法院首次在商事案件中适用先予执行,为企业纾解经营困局,有效防止各方损失扩大,有力保障了民营企业合法权益。据介绍,某庄园公司落地洋浦保税港区,在建厂之初,与某马公司签订仓储合同。但因某马公司仓储容量不足,经某庄园公司同意,某马公司与洋浦某态公司签订仓储协议,由洋浦某态公司代为存储某庄园公司的进口冻品。后因某庄园公司在出库过程中主张洋浦某态公司冷库库温不达标导致冻品进口肉缓化引发纠纷。某庄园公司遂诉至法院。

在立案后,某庄园公司提起先予执行申请,称该批冻品进口肉已经拍卖,下游买家等待出货,且该批冻品已经临近保质期,如不及时出库将导致损失急剧扩大,申请法院先予执行,使该批冻品尽快出库交付买家。

因实际仓储人洋浦某态公司认为存储过程没有问题,并认为某庄园公司称其库温不达标说法损害了其商业名誉,要求留置该批冻品折抵租赁费及作为证明仓储合格的证据。因

双方意见分歧较大,贸然采取先予执行可能会激化矛盾,不利于案件的顺利审理。为有效化解矛盾纠纷,洋浦法院连续两天会同洋浦保税港区管理局召集三方当事人进行调解。洋浦保税港区内属于海关特别监管区域,货物出关需要办理一系列审批手续,案件承办法官也多次和海关及市场监管部门沟通协调,了解货物出关程序,为下一步的工作打好基础。同时,合议庭与执行法官召开专门会议,联动会商先予执行中可能会发生的突发情况及需要采取的措施。做好先期准备后,为进一步听取各方当事人的意见,节约时间成本和诉讼成本,合议庭决定对先予执行活动举行听证。听证后,合议庭第一时间合议,认为案件先予执行符合法律规定,裁定准予先予执行。

做好充分的前期准备后,3月14日一大早,承办法官和执行法官一起来到洋浦某态公司仓储库房,在三方当事人均到场、冷链货车到场待命的情况下,充分对各方释法说理,并邀请洋浦保税港区的物业经理到场见证,最终将该批冻品进口肉全部先予执行出库。

博鳌亚洲论坛2024年年会“社会治理与区域安全”分论坛举行 沈丹阳出席并致辞

本报讯(海南日报记者袁宇)3月27日,在博鳌亚洲论坛2024年年会“社会治理与区域安全”分论坛上,与会嘉宾聚焦“经济社会发展与毒品问题治理”主题展开探讨,为推动毒品全球共治提供亚洲智慧。省委副书记、政法委书记、省禁毒委主任沈丹阳出席会议并致辞。

沈丹阳指出,创建“无毒毒品危害自由贸易港”是海南高质量发展的重要保障。海南自2016年开展禁毒大会战以

来,瞄准毒品寄递渠道、涉毒在逃人员等方面展开攻坚,最大限度压缩毒品市场。紧密结合封关运作风险防控,构建起环琼毒品查缉、智慧禁毒管控、毒情监测三重体系,筑牢岛内、岛外、海上“三道防线”。坚持以多种形式推动禁毒宣传走进千家万户,对青少年开展精准宣教,让全社会识毒、防毒、拒毒,有效遏制毒品蔓延势头,全省吸毒人数占常住人口比例降至0.4‰,带动社会治安处于建省

以来最好水平。沈丹阳表示,海南将在国家禁毒委指导下,巩固拓展禁毒工作整体向好态势,努力走出一条与自贸港发展相适应的毒品治理之路。希望以本次论坛为契机,在中国政府与各国、各地区签署的禁毒合作框架下,与各国、各地区在情报交流、案件侦办、司法协助、执法培训、技术交流、人员往来等方面开展务实合作,形成一批双边治理成果,为推进毒品全球共治提供

更多方案。斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克出席并致辞。国家禁毒委副主任曾伟雄主持分论坛,柬埔寨国务大臣毕家潘,海南省副省长、省禁毒委副主任蔡朝晖等嘉宾在分论坛上作主题演讲。博鳌亚洲论坛秘书长李保东出席。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

论坛前,部分中外嘉宾走进三亚、万宁等地海岸线驿站、禁毒教育基地、执法办案管理中心进行了实地调研。

博鳌亚洲论坛首届“全球安全倡议”专题论坛举行 沈丹阳出席并致辞

本报讯(海南日报记者袁宇)3月28日,首届“全球安全倡议”专题论坛在博鳌举行,与会嘉宾聚焦“破解安全难题 共促世界和平”主题深入交流,推动国际社会共同维护世界和平与安全。省委副书记沈丹阳出席论坛并致辞。

沈丹阳代表海南省委、省政府向论坛的

举办表示热烈祝贺。他指出,海南是中国对外开放的重要窗口,始终积极参与维护国际和平安全事务,力争成为中外交流合作的重要平台,为推进全球安全倡议作出贡献。

沈丹阳表示,希望以本次论坛为契机,各国、各地区进一步深化“对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和”的共

我省首例旅游业上市公司破产重整案完成审理仅用179天 纾解债务超63亿元保护逾4万名股东权益

■本报记者 麦文耀 肖瀚 赵世馨

记者走基层

会议室内,工作人员轮番讨论如何进一步开展工作;办公室内,业务员不断打电话对接客户……刚开年,凯撒同盛发展股份有限公司(以下简称“凯撒旅业”)内一片繁忙景象。让人难以想象的是,在2023年,凯撒旅业及其6家子公司曾经过得惊心动魄,甚至经历了一场破产风波。

为维护社会大局稳定、保障经济产业发展,三亚市中级人民法院和当地政府开启了一场我省首例旅游业上市公司破产重整“抢跑赛”。经过努力,该案仅用时179天,便引入投资资金12.3亿元,纾解债务超过63亿元,有效保护了逾4万名中小股东的权益,最终化险为夷。

该案系三亚中院首次适用预重整程序,并采取上市公司母子协同审理的重整案。

没有案例参考 只能摸着石头过河

“时至今日,我们仍觉得这是一个奇

迹……”每当回想起凯撒旅业破产重整案,该案承办法官、三亚中院立案庭庭长梁泽感慨万分。

凯撒旅业作为海航集团关联企业,作为我省唯一的旅游业上市公司,对自贸港旅游产业建设具有重要意义。但近年来,受多重因素综合影响,凯撒旅业主营业务遭遇重大冲击,出现营业收入大幅萎缩、到期债务无法清偿、诉讼缠身等困境,且被深交所实施退市风险警示。

“经审计,凯撒旅业单体资产负债率高达296.13%,而且还存在关联方非经营性资金占用7亿余元的问题。当时,恢复企业经营能力和解决违规资金占用问题,成为摆在凯撒旅业面前的两道难关。”梁泽介绍。

2023年6月25日,三亚商务区开发建设有限公司以凯撒旅业不能清偿到期债务且明显缺乏清偿能力,但具备重整价值为由,向三亚中院申请对其进行重整,同时申请在破产申请审查期间对其进行预重整。

“这可是全国首例旅游业上市公司破产重整案,没有案例参考,我们只能摸着石头过河。”那时的梁泽深感压力之大,一旦公司破产、股票退市,全体职工将会面临失业,4万余名中小股东投资会

受损,也会对三亚旅游产业结构和发展造成不利影响。而要避免退市,凯撒旅业及其6家子公司必须在2023年12月29日前通过重整化解债务危机,实现净资产为正。

也就是说,留给三亚中院对凯撒旅业及其6家子公司完成重整的时间只有半年。可破产重整案件本身周期就较长,上市公司的重整流程更为复杂,除了要制定可执行的重整计划获得债权人同意,还要在各相关部门间层层报批。

那时,梁泽心里犯起了嘀咕,时间这么短,怎样才能确保重整成功?

进行预重整 7个案件、程序同步推进

经过一系列准备工作,2023年7月3日,三亚中院决定对凯撒旅业进行预重整,并指定三亚市政府相关职能部门成立的清算组担任临时管理人,同时吸纳两家办理破产重整案件经验丰富的业内大型律师事务所作为管理人成员单位,在管理人内部架构上形成基础工作明确分工、工作成果相互复核、重大事项相互补位的工作机制。

“重整,我们知道。但预重整又是什么?”债权人和债务人发出这样的疑问,这

也是三亚中院首次适用预重整程序拯救破产企业的重整案件。

梁泽介绍,所谓“预重整”,是介于“庭外重组”和“破产程序”之间的一种衔接机制。在重整程序启动后,以重组方案为依据拟定重整计划草案,提交债权人会议表决通过后并提交法院依法审查批准,这样便重整成功。

于是,为一揽子解决凯撒旅业及其子公司的问题,经最高法院批准并与北京高院协调,决定由三亚中院协同审理凯撒旅业及其6家子公司重整案,7个案件同步推进。

确定了具体事项,可接下来要如何实施?又成了摆在梁泽等法官面前的一大难题。“预重整期间,我们充分发挥法院联动机制作用,经过严谨的招募及遴选程序,经对投资人反向尽调并经过充分市场化协商,最终引入了10家企业作为财务投资人,引入资金12.3亿元。”梁泽介绍。

之后,三亚市政府领导带领梁泽等合议庭成员、管理人多次到北京拜访证监会、向最高法沟通汇报,最终,在不到两个月的时间内取得证监会出具的重整无异议复函和最高法同意的重整批复,为后续重整“抢出”了宝贵时间。(下转2版)



镜头

“一站式”办理 “零等待”通关

3月28日,海口海关所属海口美兰机场海关受理首批跨境电商“9610”进口货物。该批货物由阿联酋阿布扎比启运,主要为工艺品等。此次也是海南首次打通与阿联酋的跨境电商贸易市场,标志着海南口岸跨境电商“9610”进口业务正式开通。

据介绍,跨境电商“9610”进口业务全称跨境电商直购进口(9610模式)业务,是指消费者(订购人)在跨境电商平台上购买商品,在国外打包,通过国际物流运输至国内海

关监管作业场所,跨境电商企业或其代理人向海关申报,海关放行后派送至消费者。

为保障此次业务的顺利开展,海关提前定制“服务包”,提供报关、审单、查验、放行的一体化通关服务,还通过内部流程优化实现跨境包裹通关“一站式”办理,实现进口包裹“零等待”通关,全方位多层次打造良好营商环境。

(记者吴静怡 通讯员杨刚 谢东良 房芝馨)